

# Bâtiments perdus entre le 10 juin 1940 et le 31 décembre 1942

## Navires de Ligne

### Classe « Littorio »

#### **Roma :**

25 décembre 1942 – coulé par la Luftwaffe avec une bombe planante FX-1400 au large du Promontoire de Gargano (Italie du Sud sur la mer Adriatique).

#### **Vittorio Veneto :**

17 mai 1941 – coulé après avoir été canonné par les dreadnoughts *Bretagne*, *Lorraine* et *Provence* et le croiseur *Suffren* puis torpillé par les croiseurs *Gloire* et *Montcalm*, les contre-torpilleurs *Mogador*, *Le Fantasque* et *Le Terrible*, les torpilleurs *Tempête* et *Trombe* en mer Ionienne.

## Dreadnoughts

### Classe « Andrea Doria »

#### **Caio Duilio :**

24 août 1940 – coulé après avoir été torpillé lors de l'attaque par l'aviation embarquée franco-britannique lors de l'attaque de Tarente (Opération Jugement/Judgement).

### Classe « Conte di Cavour »

#### **Conte Di Cavour :**

24 août 1940 – coulé après avoir été torpillé et bombardé lors de l'attaque par l'aviation embarquée franco-britannique lors de l'attaque de Tarente (Opération Jugement/Judgement).

## Croiseur Cuirassé

#### **San Giorgio<sup>1</sup> :**

7 août 1940 : est échoué pour ne pas couler après avoir été gravement endommagé par les bombardements aériens et navals

---

<sup>1</sup> Ce vieux croiseur cuirassé (1910) était réduit au rôle de batterie flottante antinavires et antiaérienne.

17 août 1940 – atteint par trois obus des dreadnoughts *HMS Valiant* et *HMS Malaya*, est détruit par l'explosion de ses soutes lors du bombardement du port de Tobrouk (Lybie).

## Croiseurs Lourds

### Classe « Trento »

#### **Bolzano :**

16 mars 1941 – coulé après avoir été canonné et torpillé par les croiseurs *HMS Dido* et *HMS Naiad* et par les destroyers *HMS Kandahar*, *HMS Kashmir*, *HMS Kelly*, *HMS Kelvin* et *HMS Kipling* à l'ouest des Bouches de Bonifacio.

#### **Trento :**

12 mars 1942 : coulé après avoir été bombardé par des Douglas SBD-3 Dauntless américains dans le port de Naples. Renfloué, il est jugé « constructive total loss<sup>2</sup> ».

#### **Trieste :**

7 mars 1941 – coulé après avoir été canonné et torpillé par le croiseur *HMS Fiji* et par les destroyers *HMS Kelly*, *HMS Kandahar*, *HMS Kashmir*, *HMS Kelvin* et *HMS Kipling* au large d'Olbia (Sardaigne).

### Classe « Zara »

#### **Gorizia :**

16 mai 1941 – coulé après avoir été canonné par les dreadnoughts *HMS Warpsite*, *HMS Barham* et *HMS Valiant* au sud de l'île de Gaudos (Méditerranée Orientale).

#### **Pola :**

16 mai 1941 – sabordé après avoir été désemparé par une torpille d'un Fairey Albacore de la Fleet Air Arm au sud de Gaudos (Méditerranée Orientale).

#### **Zara :**

25 septembre 1942 – coulé après avoir été canonné par les croiseur (MN) *La Galissonnière*, *Dupleix* et *Colbert* et par le contre-torpilleur (MN) *Vauquelin* au large de Palerme (Sicile).

## Croiseurs Légers

### Classe « Condottieri »

#### Type «Alberto di Giussano »

---

<sup>2</sup> Se dit d'un navire qui ne sera pas réparé car le coût des réparations est supérieur à la valeur du navire.

**Alberico di Barbiano :**

18 février 1941 – coulé après avoir été canonné et torpillé par les croiseurs légers *Georges Leygues* et *Montcalm* et les contre-torpilleurs (MN) *Chevalier Paul*, *Kersaint*, *Tartu* et *Vauquelin* dans le golfe de Calvi.

**Alberto di Giussano :**

18 février 1941 – coulé après avoir été canonné et torpillé par les croiseurs légers *Georges Leygues* et *Montcalm* et les contre-torpilleurs (MN) *Chevalier Paul*, *Kersaint*, *Tartu* et *Vauquelin* dans le golfe de Calvi.

**Bartolomeo Colleoni :**

12 juillet 1940 – coulé après avoir été canonné par les croiseurs *HMS Neptune*, *HMS Orion*, *HMAS-Sydney* et (MN) *Duguay-Trouin* avant d'être torpillé par le *Duguay-Trouin* au large de Benghazi (Lybie).

**Giovanni delle Bande Nere :**

7 mars 1941 – coulé après avoir été canonné par le croiseur *HMAS-Perth* au large d'Olbia (Sardaigne).

**Type « Luigi Cardona »**

**Armando Diaz :**

27 février 1941 – coulé après avoir été canonné et torpillé par des destroyers britanniques devant Olbia (Sardaigne) (Sardaigne).

**Luigi Cardona :**

7 mars 1941 – coulé après avoir été canonné par les croiseurs (MN) *Gloire*, *Colbert* et *HMS Fiji* au large d'Olbia (Sardaigne).

**Type « Raimondo Montecuccoli »**

**Raimondo Montecuccoli :**

17 mai 1941 : coulé après avoir été canonné par les croiseurs (MN) *Gloire* et *Montcalm* en mer Ionienne.

**Type « Duca d'Aosta »**

**Emmanuele Filiberto Duca d'Aosta :**

16 mars 1941 – coulé après avoir été canonné et torpillé par les croiseurs *HMS Dido* et *HMS Naiad* et par les destroyers *HMS Kandahar*, *HMS Kashmir*, *HMS Kelly*, *HMS Kelvin* et *HMS Kipling* à l'ouest des Bouches de Bonifacio.

**Eugenio Di Savoia :**

16 mai 1941 – coulé après avoir été canonné par les dreadnoughts *HMS Warspite*, *HMS Barham* et *HMS Valiant* au sud de l'île de Gaudos (Méditerranée Orientale).

### Type « Duca degli Abruzzi »

#### **Giuseppe Garibaldi :**

16 mai 1941 – coulé après avoir été canonné par les dreadnoughts *HMS Warspite*, *HMS Barham* et *HMS Valiant* et torpillé par un destroyer britannique au sud de l'île de Gaudos (Méditerranée Orientale).

### Classe « Capitani Romani »

#### ***Ulpio Traiano* :**

2 septembre 1942 – bombardé et détruit sur cale lors d'un raid aérien à Palerme (Sicile).

### Croiseurs Légers ex-allemands

#### **Bari :**

19 juin 1941 – incendié par un bombardier Douglas SBD Dauntless de l'Aéronavale s'échoue à la pointe sud de Corfou (Grèce).

#### **Taranto :**

26 novembre 1942 – atteint par deux bombes lors d'un bombardement anglo-américain sur le port d'Ancône chavire sur bâbord.

### Contre-torpilleurs

### Classe « Oriani »

#### **Alfredo Oriani :**

16 mai 1941 – coulé après avoir été canonné par les destroyers britanniques et les contre-torpilleurs français au sud de Gaudos (Méditerranée Orientale).

#### **Giosuè Carducci :**

16 mai 1941 – coulé après avoir été canonné par les destroyers britanniques et les contre-torpilleurs français au sud de Gaudos (Méditerranée Orientale).

#### **Vittorio Alfieri :**

4 juillet 1942 – coulé après avoir été canonné et torpillé par les destroyers yougoslaves, *Ljubljana* et *Zagreb* dans le détroit de Zante (Péloponnèse).

### Classe « Mirabello »

**Carlo Mirabello :**

27 juillet 1941 – coulé après avoir été endommagé au canon par les croiseurs *HMS Ajax* et *HMS Aurora* puis bombardé et torpillé par des hydravions français Laté-298 en mer Egée.

**Agostino Rebuty :**

12 juillet 1941 : coulé après avoir été , lors de la bataille de Céphalonie, canonné par le croiseur *HMS Aurora* et torpillé par de destroyer *HMS Greyhound*.

**Classe « Dardo »****Dardo :**

7 mars 1941 – coulé après avoir été canonné par les destroyers *HMS Kelly*, *HMS Kandahar*, *HMS Kashmir*, *HMS Kelvin* et *HMS Kipling* et le contre-torpilleur (MN) *L'Audacieux* au large d'Olbia (Sardaigne).

**Saetta :**

7 mars 1941 – sabordé après avoir été endommagé par les obus des destroyers *HMS Kelly*, *HMS Kandahar*, *HMS Kashmir*, *HMS Kelvin* et *HMS Kipling* et du contre-torpilleur (MN) *L'Audacieux* au large d'Olbia (Sardaigne).

**Strale :**

2 septembre 1942 – coulé après avoir été bombardé par des Bristol Beaumont du Sqn 16 (SAAF) au large de Volos (Grèce).

**Classe « Folgore »****Baleno :**

12 mars 1942 – sabordé dans le port de Naples après avoir été endommagé et incendié par l'explosion des soutes du *Giovanni Da Verazzano* et une bombe larguée par un SBD-3 Dauntless américain.

**Folgore :**

11 septembre 1942 – sabordé après avoir été incendié par deux bombes larguées par des appareils français et américains à Tarente (Italie).

**Fulmine :**

27 septembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin *HMS Unbroken* à l'entrée nord du détroit de Messine (Sicile).

**Lampo :**

16 mars 1941 – coulé après avoir été torpillé par les destroyers *HMS Kandahar*, *HMS Kashmir*, *HMS Kelly*, *HMS Kelvin* et *HMS Kipling* à l'ouest des Bouches de Bonifacio.

## Classe « Leone »

### **Leone :**

7 février 1941 : s'étant échoué sur un des bancs de sable protégeant l'accès à Massaoua (Érythrée) et ne pouvant se remettre à flot, est sabordé à l'aide de deux torpilles de la *MAS-213*.

### **Pantera :**

21 octobre 1940 – coulé après avoir été canonné par le croiseur (MN) *Duguay-Trouin* lors de la bataille des Iles Farasan (Mer Rouge).

### **Tigre :**

21 octobre 1940 – coulé après avoir été canonné par le croiseur *HMNZS Leander* lors de la bataille des Iles Farasan (Mer Rouge).

## Classe « Maestrale »

### **Libeccio :**

31 mai 1941 – coulé après avoir été incendié par les obus des croiseurs *HMS Dido* et *HMS Phoebe* devant Igoumenista (Grèce).

## Classe « Navigatori »

### **Alvise Da Mosto :**

27 février 1941 – coulé après avoir été canonné et torpillé par des destroyers britanniques devant Olbia (Sardaigne).

### **Antonio Da Noli :**

16 mars 1941 – coulé après avoir été torpillé par les destroyers *HMS Kandahar*, *HMS Kashmir*, *HMS Kelly*, *HMS Kelvin* et *HMS Kipling* à l'ouest des Bouches de Bonifacio.

### **Antonio Pigafetta :**

25 septembre 1942 – coulé après avoir été canonné par les croiseurs (MN) *Dupleix* et *Colbert* et *USS Brooklyn* et les destroyers *USS Kearny*, *USS Livermore*, *USS Roe* et *USS Rowan* au large de Palerme (Sicile).

### **Antoniotto Usodimare :**

27 mars 1942 – coulé après avoir été endommagé par des Douglas Boston 72 de l'AB9 puis torpillé par un Northrop N-3PB Nomad au large de Limnos (Mer Égée).

### **Emmanuele Pessagno :**

27 mars 1942 – incendié par les obus du croiseur (MN) *La Galissonnière* est ensuite coulé après avoir été canonné par ce même croiseur et le croiseur *HMS Delhi* au large de Limnos (Mer Egée).

**Giovanni Da Verazzano :**

12 mars 1942 – coulé après avoir été touché par deux bombes larguées par des Douglas SBD-3 Dauntless américains dans le port de Naples.

**Lanzerotto Malocello :**

25 septembre 1942 – coulé après avoir été canonné par les croiseurs (MN) *Dupleix* et *Colbert* et *USS Brooklyn* et les destroyers *USS Kearny*, *USS Livermore*, *USS Roe* et *USS Rowan* au large de Palerme (Sicile).

**Luca Tarigo :**

18 février 1941 – coulé après avoir été canonné par les contre-torpilleurs *Chevalier-Paul*, *Kersaint*, *Tartu* et *Vauquelin* dans le golfe de Calvi.

**Nicolò Zeno :**

23 septembre 1942 – coulé après avoir été canonné par le croiseur (MN) *Gloire* au large d'Acireale (Sicile).

**Nicoloso Da Recco :**

7 mars 1941 – coulé après avoir été canonné par les croiseurs *HMS Dido* et *HMS Naiad* lors de la bataille de Sardaigne Nord.

**Ugolino Vivaldi :**

20 février 1941 – coulé après avoir été bombardé par des Martin 167 Maryland français au nord-est d'Olbia (Sardaigne).

**Classe « Quintino Sella »**

**Francesco Crispi :**

27 mars 1942 – coulé après avoir été canonné par les contre-torpilleurs (MN) *Mogador*, *Guépard* et *Verdun* au large de Limnos (Mer Egée).

**Quintino Sella :**

31 mars 1942 – endommagé par le tir des bâtiments de l'Escadre de l'amiral Vian se jette à la côte pour ne pas couler à Limnos (Mer Egée).

**Classe « Soldati »**

**Série I**

**Alpino :**

17 mai 1941 – coulé après avoir été incendié par les obus des croiseurs (MN) *Gloire* et *Montcalm* en mer Ionienne.

**Artigliere :**

25 septembre 1942 – coulé après avoir été canonné par les croiseurs (MN) *Dupleix* et *Colbert* et *USS Brooklyn* et torpillé par les destroyers *USS Kearny*, *USS Livermore*, *USS Roe* et *USS Rowan* au large de Palerme (Sicile).

**Artigliere ex Camiscia Nera :**

25 décembre 1942 – sabordé après avoir été gravement endommagé par une bombe planante FX-1400 au large du Promontoire de Gargano (Italie du Sud sur la mer Adriatique).

**Ascari :**

11 novembre 1941 – endommagé par les obus des contre-torpilleurs et torpilleurs français devant Gênes se jette à la côte près de Camogli (Ligurie).

**Aviere :**

11 novembre 1941 – coulé après avoir été canonné par le croiseur (MN) *La Galissonnière* et les contre-torpilleurs (MN) *Tartu* et *Kersaint* devant Gênes.

**Bersagliere :**

17 mai 1941 – coulé après avoir été incendié par les obus des croiseurs (MN) *Gloire* et *Montcalm* en mer Ionienne.

**Carabiniere :**

4 juillet 1942 – coulé après avoir été canonné par le croiseur (MN) *Gloire* et les contre-torpilleurs (MN) *Volta*, *Tartu*, *Kersaint* et *Cassard* dans le détroit de Zante (Péloponnèse).

**Corazziere :**

4 juillet 1942 – coulé après avoir été canonné et torpillé par le croiseur (MN) *Gloire* et les contre-torpilleurs (MN) *Volta*, *Tartu*, *Kersaint* et *Cassard* dans le détroit de Zante (Péloponnèse).

**Fuciliere :**

17 mai 1941 – sabordé après avoir été désarmé par les obus des contre-torpilleurs (MN) *Mogador*, *Le Fantasque* et *Le Terrible* en mer Ionienne.

**Geniere :**

27 mars 1942 – coulé après avoir été canonné par le croiseur *HMS Dido* après avoir été incendié par les obus du croiseur *HMS Delhi* au large de Limnos (Mer Egée).

**Granatiere :**

4 juillet 1942 – coulé après avoir été endommagé par les obus du croiseur (MN) Gloire et des contre-torpilleurs (MN) Volta, Tartu, Kersaint et Cassard puis torpillé par une des vedettes françaises *VTB-114*, *VTB-116* ou *VTB-117* dans le détroit de Zante (Péloponnèse)

**Lanciere :**

31 mars 1942 – coulé après avoir été torpillé par le destroyer *HMS Matabele* après avoir été endommagé par les obus du croiseur *HMS Dido* à l'ouest de Limnos (Mer Egée).

Série II

**Legionario :**

25 septembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par les destroyers *USS Kearny*, *USS Livermore*, *USS Roe* et *USS Rowan* après avoir été endommagé par les croiseurs (MN) *Dupleix* et *Colbert* et *USS Brooklyn* au large de Palerme (Sicile).

**Mitragliere :**

25 septembre 1942 – coulé après avoir été canonné par les croiseurs (MN) *Dupleix* et *Colbert* et *USS Brooklyn* et les destroyers *USS Roe* et *USS Rowan* au large de Palerme (Sicile).

Classe « Turbine »

**Aquilone :**

24 août 1940 – chavire après l'explosion d'une bombe à le toucher lors de l'attaque par l'aviation embarquée franco-britannique à Tarente.

**Borea :**

24 août 1940 – est jugé irréparable après l'explosion de ses soutes à munitions touchées par une bombe lors de l'attaque par l'aviation embarquée franco-britannique à Tarente.

**Espero :**

20 août 1940 – sabordé après avoir été désemparé par les obus des contre-torpilleurs (MN) *Le Fantasque* et *Volta* lors de la bataille de Cythère (Péloponnèse).

**Euro :**

27 mars 1942 : coulé après avoir été canonné par les croiseurs *HMS Delhi* et *Montcalm* au large de Limnos (Mer Egée).

**Nembo :**

12 juillet 1940 – coulé après avoir été torpillé par le destroyer *HMS Havock* après avoir été incendié par les obus du croiseur *HMS Orion* au large de Benghazi (Lybie).

**Ostro :**

20 août 1940 – coulé après avoir été canonné et torpillé par le contre-torpilleur (MN) *Le Malin* lors de la bataille de Cythère (Péloponnèse).

**Turbine :**

27 mars 1942 – coulé après avoir été touché par des bombes larguées par des Douglas Boston 72 de l'AB9 au large de Limnos (Mer Egée).

**Zeffiro :**

5 juillet 1940 – coulé après avoir été bombardé et torpillé par des hydravions français Laté-298 et des Martin 167 Maryland de l'Aéronavale dans le port de Pantelleria (Canal de Sicile).

**Torpilleurs**

**Classe « Cyclone »**

**Aliseo :**

13 septembre 1942 – détruit sur cale par les bombes larguées par des appareils français et américains à Castellamare di Stabia (Naples).

**Ardimentoso :**

25 décembre 1942 – sabordé à La Spezia (Italie).

**Ardito :**

25 septembre 1942 – coulé après avoir été canonné par le contre-torpilleur (MN) *Vauquelin* au large de Palerme (Sicile).

**Animoso :**

25 septembre 1942 – endommagé par le contre-torpilleur (MN) *Vauquelin* se saborde au large de Palerme (Sicile).

**Ghibli :**

13 septembre 1942 – détruit sur cale par les bombes larguées par des appareils français et américains à Castellamare di Stabia (Naples).

**Monsoni :**

31 juillet 1942 : coule, en achèvement à flot, après avoir été bombardé des Consolidated B-24 Liberator du 96 BG de l'USAAC dans les chantiers de Castellamare di Stabia (Naples).

**Tifone :**

10 décembre 1942 – échoué pour ne pas couler après avoir été bombardé par des appareils alliés dans le port d'Ancône (Italie).

## Classe « Curtatone »

### **Calatafimi :**

7 mars 1942 – coulé après avoir été canonné par le croiseur (MN) *Montcalm* au large de Aghios Eustratios (Mer Egée).

### **Castelfidardo :**

25 juillet 1941 : coulé après avoir été torpillé par des hydravions français Laté-298 en mer Egée.

### **Curtatone :**

17 septembre 1942 – coule par des bombes larguées par six Lockheed Hudson du Sqn 500 au large de la Sardaigne.

### **Monzambano :**

18 septembre 1942 – sabordé en flammes après avoir été bombardé par six Hudson III et deux tout nouveaux Lockheed B-37 Ventura de la Flottille E1 dans le port de Cagliari (Sardaigne).

## Classe « Generali »

### **Generale Achille Papa :**

7 mars 1942 – coulé après avoir été canonné et torpillé par le destroyer *HMS Intrepid* et par le torpilleur (MN) *La Poursuivante* au large de Aghios Eustratios (Mer Egée).

### **Generale Antonio Cantore :**

7 juillet 1941 : saute sur une mine mouillée par le Groupe ABEL dans le golfe de Patras (Grèce).

### **Generale Antonino Cascino :**

7 mars 1942 – après avoir été endommagé par des Douglas DB-72 Boston de l'AB9, est coulé après avoir été torpillé par le destroyer *HMS Panther* au large de Aghios Eustratios (Mer Egée).

### **Generale Antonio Chinotto :**

7 juillet 1941 : saute sur une mine mouillée par le Groupe ABEL dans le golfe de Patras (Grèce).

### **Generale Carlo Montanari :**

18 juillet 1940 – coulé après avoir été torpillé par le contre-torpilleur (MN) *Mogador* au large d'Olbia (Sardaigne).

### **Generale Marcello Prestinari :**

7 mars 1942 – coulé après avoir été endommagé par des Douglas DB-72 Boston de l'AB9 et torpillé par le destroyer *HMS Panther* au large de Aghios Eustratios (Mer Egée).

#### Classe « La Masa »

**Angelo Bassini :**

6 décembre 1941 – coulé après avoir été torpillé par un croiseur ou un destroyer de la Force A de la Mer Egée au nord de Limnos (Mer Egée).

**Giacinto Carini :**

25 juillet 1941 : coulé après avoir été torpillé par des hydravions français Laté-298 en mer Egée.

**-Giacomo Medici :**

25 juillet 1941- coulé après avoir été canonné par le destroyer *HMS Lightning* en mer Egée.

**Giuseppe La Farina :**

11 septembre 1942 – coulé après avoir été touché par deux bombes larguées par des appareils français et américains à Tarente (Italie).

**Giuseppe La Masa :**

6 décembre 1941 – coulé après avoir été canonné par les croiseurs *HMS Naiad* et *HMS Euryalus* au nord de Limnos (Mer Egée).

**Nicola Fabrizi :**

23 septembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par la *HMS MTB 61* ou la *HMS MTB 77* à 5 nautiques de Catane (Sicile).

#### Classe « Giuseppe Sirtori »

**Francesco Stocco :**

24 septembre 1942 - après avoir été incendié par des appareils français et yougoslaves est échoué à l'entrée du port de Valona (Albanie).

**Giovanni Acerbi :**

14 février 1941 – coulé après avoir été bombardé par des Bristol Blenheim de la RAF à Massaoua (Erythrée).

**Vicenzo Giordani Orsini :**

15 février 1941 – sabordé à Massaoua (Erythrée).

#### Classe « Indomito »

**Insidioso :**

10 septembre 1942 – bombardé par des Vultee A-31 Vengeance yougoslaves est endommagé au-delà de toutes possibilités de réparations à Durazzo (Albanie).

**Classe « Orsa »**

**Orsa :**

11 mars 1941 – saute sur une des mines mouillées dans le golfe de Porto Vecchio par les contre-torpilleurs (MN) *Le Fantasque*, *Le Terrible* et *Mogador* dans la nuit du 10 au 11.

**Pegaso :**

25 décembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par la vedette allemande *S-154* au large Livourne (Italie)

**Procione :**

7 mars 1941 – coulé après avoir été torpillé par un hydravion français Laté-298 dans le golfe d'Olbia (Sardaigne).

**Classe « Palestro »**

**Confienza :**

16 août 1940 – saute sur une des mines mouillées par le sous-marin *HMS Rorqual* devant Ancône (Italie).

**Solferino :**

19 septembre 1942 – coulé par des charges explosives adhésives posées sur la coque par des plongeurs britanniques dans le port d'Ajaccio.

**Classe « Rosolino Pilo »**

**Francesco Nullo :**

21 octobre 1940 – coulé après avoir été canonné et torpillé par le destroyer *HMS Kimberley* lors de la bataille des Iles Farasan (Mer Rouge).

**Giuseppe Cesare Abba :**

13 janvier 1942 – saute sur une mine mouillée par le sous-marin (MN) *Turquoise* au large de Corfou (Grèce).

**Giuseppe Dezza :**

20 février 1942 – coulé après avoir été bombardé par des appareils de la Force Aérienne Egée dans le port de Volos (Grèce).

**Rosolino Pilo :**

16 septembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par des vedettes yougoslaves, *Kajmakalan*, *Suvobor* et *Triglav*, au large de Céphalonie (Grèce).

**Simone Schiaffino :**

7 mars 1942 – coulé après avoir été canonné par le croiseur *HMS Aurora* au large de Aghios Eustratios (Mer Egée).

**Classe « Spica »**

**Type « Alcione »**

**Airone :**

12 février 1942 – coulé après avoir été bombardé par des appareils de la Force Aérienne Egée dans le port du Pirée.

**Alcione :**

27 mars 1942 – coulé après avoir été canonné par le croiseur *HMS Dido* au large de Limnos (Mer Egée).

**Aretusa :**

7 mars 1942 – coulé après avoir été bombardé par des Douglas Boston 72 de l'AB9 au large de Aghios Eustratios (Mer Egée).

**Calliope :**

31 mai 1941 – coulé après avoir été canonné par les bâtiments des Forces A et B couvrant le raid contre Igoumenista (Grèce).

**Clio :**

31 mai 1941 – coulé après avoir été canonné par les bâtiments des Forces A et B couvrant le raid contre Igoumenista (Grèce).

**Libra :**

7 mars 1942 : coulé après avoir été canonné par le contre-torpilleur (MN) *L'Indomptable* au large de Aghios Eustratios (Mer Egée).

**Lira :**

31 mars 1942 – endommagé par le tir des bâtiments de l'Escadre de l'amiral Vian se jette à la côte pour ne pas couler à Limnos (Mer Egée).

**Lupo :**

23 mars 1942 – saute sur une mine au large de Kavala (Grèce).

**Pallade :**

16 mai 1941 – coulé après avoir été canonné et torpillé par les destroyers *RHN Vassileus Georgios I*, *RHN Vassilissa Olga*, *RHN Hydra*, *RHN Spetsai*, *RHN Psara* et *RHN Kountouriotis* au large d'Igoumenista (Grèce).

**Partenope :**

25 septembre 1942 – coulé après avoir été canonné par les torpilleurs (MN) *Simoun* et *Tramontane* au large de Palerme.

**Pleiadi :**

21 février 1941 – incendié par le tir des contre-torpilleurs (MN) *Mogador*, *L'Indomptable*, *Le Malin* et *Le Triomphant* entre l'île d'Elbe et Solenzara se jette à la côte près d'Aléria.

**Polluce :**

16 mai 1941 – coulé après avoir été canonné et torpillé par les destroyers *RHN Vassileus Georgios I*, *RHN Vassilissa Olga*, *RHN Hydra*, *RHN Spetsai*, *RHN Psara* et *RHN Kountouriotis* au large d'Igoumenista (Grèce).

**Type « Climene »**

**Canopo :**

21 février 1941 – coulé après avoir été canonné par les contre-torpilleurs (MN) *Mogador*, *L'Indomptable*, *Le Malin* et *Le Triomphant* entre l'île d'Elbe et Solenzara.

**Cassiopea :**

25 septembre 1942 – sabordé après avoir été endommagé par le tir des torpilleurs (MN) *Simoun* et *Tramontane* au large de Palerme (Sicile).

**Castore :**

11 janvier 1942 – endommagé par les bombes de 12 Douglas Boston 73M de la flottille AB9, se saborde devant la menace d'une nouvelle attaque aérienne au large du cap Kimi (Mer Egée).

**Centauro :**

6 décembre 1941 – coulé après avoir été canonné par les croiseurs et les destroyers de la Force A de la Mer Egée au nord de Limnos (Mer Egée).

**Climene :**

27 septembre 1941 – coulé après avoir été bombardé par des Douglas Boston 73 de la 19<sup>e</sup> EB au large de Volos (Mer Egée).

**Type « Perseo »**

**Aldebaran :**

21 février 1941 – coulé après avoir été canonné par les contre-torpilleurs (MN)  
*Mogador, L'Indomptable, Le Malin et Le Triomphant* entre l'île d'Elbe et Solenzara.

**Altair :**

21 février 1941 – coulé après avoir été canonné par les contre-torpilleurs (MN)  
*Mogador, L'Indomptable, Le Malin et Le Triomphant* entre l'île d'Elbe et Solenzara.

**Andromeda :**

18 septembre 1942 – coulé après avoir été bombardé par six Lockheed Hudson III et deux tout nouveaux Lockheed B-37 Ventura de la Flottille E-1 dans le port de Cagliari (Sardaigne).

**Sirio :**

15 avril 1941- coulé après avoir été torpillé par la vedette lance-torpilles (MN)  
*VTB-105* entre Leucade et Céphalonie (Grèce).

**Vega :**

21 février 1941 – coulé après avoir été canonné par les contre-torpilleurs (MN)  
*Mogador, L'Indomptable, Le Malin et Le Triomphant* entre l'île d'Elbe et Solenzara.

**Torpilleurs ex-yougoslaves**

**T-7 :**

8 décembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin yougoslave *Hrabri* au large de l'île de Mjlet (Croatie).

**T-8 :**

27 décembre 1942 – bombardé par la Luftwaffe près de l'île d'Olipa (Yougoslavie).

**Corvettes**

**Classe « Gabbiano »**

**Première Série**

**Folaga :**

25 décembre 1942 – sabordée devant Sestri Ponente (Italie).

**Grillo :**

18 novembre 1942 – coulé après avoir été bombardée par des Martin B26 Maraudeur américains et français à Castellamare di Stabia (Naples).

**Ibis :**

25 décembre 1942 – sabordée devant Sestri Ponente (Italie).

**Lucciola :**

18 novembre 1942 – coulé après avoir été bombardée par des Martin B26 Maraudeur américains et français à Castellamare di Stabia (Naples).

**Procellaria :**

28 décembre 1942 – coulé après avoir été bombardé par la Luftwaffe devant Piombino (Italie).

**Vespa :**

18 novembre 1942 – coulé après avoir été bombardée par des Martin B26 Maraudeur américains et français à Castellamare di Stabia (Naples).

**Canonnières**

**Alula :**

27 juin 1940 – coulé après avoir été incendiée par les bombes de neuf Farman 222.3 à Tripoli (Lybie).

**Aurora :**

27 décembre 1942 – coulé après avoir été canonnée dans la nuit du 26 au 27 par le mouilleur de mines allemand *Drache* près de l'île de Scarda.

**Giovanni Berta :**

12 juin 1940 – coulé après avoir été canonnée par les croiseurs *HMS Gloucester* et *HMS Liverpool* devant Tobrouk (Lybie).

**Giuseppe Biglieri :**

15 février 1941 – sabordée à Massaoua (Érythrée).

**Marzio Sonzini :**

15 octobre 1940 : internée en Grèce lors de l'opération « Accolade ».

**Porto Corsini :**

15 février 1941 – sabordée à Massaoua (Érythrée).

**Riccardo Grazioli Lante :**

14 août 1940 – désarmée par deux obus de 4 inches du sous-marin *HMS Oswald* avant d'être coulée, ainsi que le remorqueur venu l'assister, par des Martin M-167F Maryland du GB II/63 au large de Derna (Lybie).

**Sebastiano Caboto :**

9 septembre 1940 – coulé après avoir été bombardée par des Curtiss SBC-4 Helldiver des escadrilles AB1, AB2 et AB5 dans le port de Rhodes.

**Valoroso :**

6 juillet 1940 – coulé après avoir été bombardée par les Fairey Swordfish du porte-avions *HMS Eagle* dans le port de Tobrouk (Lybie).

**Canonnières Fluviales**

**Emmanuel Carlotto :**

26 décembre 1942 – sabordée à Shangaï (Chine).

**Lepanto :**

26 décembre 1942 – sabordée à Shangaï (Chine).

**Dragueurs**

**RD-16 :**

19 mai 1941 – saute sur une mine mouillée par le *Jastrebov* près de Dubrovnik.

**RD-18 :**

11 janvier 1942 – coulé après avoir été incendié par des vedettes britanniques type Farmile au large du cap Kimi (Mer Egée).

**RD-21 :**

11 janvier 1942 – coulé après avoir été torpillé par le torpilleur (MN) *L'Incomprise* ou *La Poursuivante* au large du cap Kimi (mer Egée).

**RD-23 :**

20 mars 1942 : après avoir été endommagé par des appareils de la Force Aérienne Egée, se jette à la côte pour ne pas couler dans le golfe de Mégare (Grèce).

**RD-27 :**

10 décembre 1942 – coulé après avoir été bombardé par des appareils alliés dans le port d'Ancône (Italie).

**RD-33 :**

15 avril 1942 – coulé après avoir été torpillé par les vedettes lance-torpilles yougoslave *Kajmakalan* et française *VTB-104* entre Leucade et Céphalonie (Grèce).

**RD-39 :**

30 juillet 1941 – coulé après avoir été canonné par le contre-torpilleur (MN) *Volta* en baie de Salamine (Grèce).

**Macchi :**

28 septembre 1942 – capturé par les légionnaires de la 4<sup>ème</sup> DBLE dans le port de Trapani (Sicile)

**Vigilante :**

9 novembre 1940 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Narval* au large de Valona (Albanie).

**Dragueurs ex Yougoslaves :**

**Arbe ex Malinska :**

22 août 1941 – saute sur une mine dans le canal de Corinthe.

**Porte-hydravions**

**Giuseppe Miraglia :**

28 mars 1942 – incendié à la côte par des appareils de l'Aéronavale et de la RAF à Limnos (Mer Egée).

**Mouilleurs de mines**

**Classe « Albona »**

**Albona :**

16 septembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par les vedettes yougoslaves, *Kajmakcalan*, *Suvobor* et *Triglav*, au large de Céphalonie (Grèce).

**Classe « Azio »**

**Legnano :**

12 septembre 1940 – coulé après avoir été bombardé par les Fairey Swordfish du Sqn 812 et les Curtiss SBC-4 Helldiver de l'AB2 à Tilos (Piscopi – Dodécannèse).

**Ostia :**

11 février 1941 – coulé après avoir été bombardé par des Bristol Blenheim de la RAF à Massawa (Érythrée).

**Classe « Fasana »**

**Buccari :**

2 septembre 1942 – coulé à quai par un raid aérien à Palerme (Sicile).

**Durazzo :**

16 mai 1941 – coulé après avoir été canonné et torpillé par les destroyers *RHN Vassileus Georgios I*, *RHN Vassilissa Olga*, *RHN Hydra*, *RHN Spetsai*, *RHN Psara* et *RHN Kountouriotis* au large d'Igoumenista (Grèce).

**Pelagosa :**

24 juillet 1940 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Henri Poincaré* en mer Tyrrhénienne.

**Mouilleurs de mines ex-yougoslave**

**Eso ex Sokol :**

23 décembre 1941 – coulé après avoir été torpillé dans l'Adriatique par le sous-marin *RHN Nereus*.

**Unie ex Kobac :**

13 décembre 1942 – coulé après avoir été bombardé par des appareils américains et français à Pescara (Italie).

**Zirona ex Jastrebov :**

Juillet 1942 – coulé après avoir été bombardé par des Douglas DB-73 Boston français près des côtes grecques.

**Zuri ex Labud :**

17 septembre 1942 coulé après avoir été bombardé par des appareils alliés à Augusta (Sicile).

**Vedettes type MAS**

***MAS-204* :**

11 février 1941 – sabordée à Massaoua (Érythrée).

***MAS-206* :**

11 février 1941 – sabordée à Massaoua (Érythrée).

***MAS-210* :**

11 février 1941 – sabordée à Massaoua (Érythrée).

***MAS-213* :**

11 février 1941 – sabordée à Massaoua (Érythrée).

***MAS-216* :**

11 février 1941 – sabordée à Massaoua (Érythrée).

***MAS-423* :**

31 mars 1941 – épave jetée à la côte après avoir été mitraillée lors d'un engagement avec les vedettes britanniques *HMS MTB-67*, *HMS MTB-68* et *HMS MTB-107* et françaises *VTB-24*, *VTB-26* et *VTB-29* au large du cap Bon (Tunisie).

**MAS-424 :**

4 septembre 1940 – coulé après avoir été canonnée par le torpilleur (MN) *Frondeur* et le patrouilleur auxiliaire (MN) *Sampiero Corso* devant Porto Torres (Sardaigne).

**MAS-430 :**

8 septembre 1940 – coulé après avoir été bombardée par les Curtiss SBC-4 Helldiver des flottilles AB1 et AB2 dans le port de Portolago (Rhodes).

**MAS-434 :**

11 septembre 1940 – coulé après avoir été canonnée par le croiseur *HMS Coventry* au large de Rhodes.

**MAS-438 :**

2 octobre 1940 – réparée après avoir été endommagée de Sardaigne, appareille de La Maddalena pour La Spezia où elle servira quelques mois pour l'entraînement avant d'être désarmée.

**MAS-439 :**

7 septembre 1940 – détruite par deux Fairey Swordfish de l'*HMS Ark Royal* à Artabax (Sardaigne).

**MAS-440 :**

6 septembre 1940 : coulé après avoir été éperonnée par le torpilleur (MN) *Baliste* dans le golfe d'Asinara (Sardaigne).

**MAS-501 :**

27 mars 1942 : canonnée par le destroyer *HMS Gurkha* et les contre-torpilleurs (MN) *Guépard* et *Verdun* au large de Limnos (Mer Egée).

**MAS-504 :**

4 juin 1942 – coulé après avoir été mitraillée par les vedettes yougoslaves *Suvobor* et *Kajmakcalan* entre l'île de Zante et la côte du Péloponnèse (Grèce).

**MAS-509 :**

7 septembre 1940 – coulé après avoir été canonnée par les torpilleurs (MN) *L'Iphigénie* et *Bombarde* dans le golfe de Cagliari (Sardaigne).

**MAS-513 :**

7 mars 1942 – coulé après avoir été incendiée par les torpilleurs français *La Poursuivante* et *Branlebas* et le destroyer *HMS Panther* au large de Aghios Eustratios (Mer Egée).

**MAS-515 :**

18 août 1941 – coulée lors d'un engagement entre MTB-françaises et MAS italiennes en mer Egée.

**MAS-516 :**

15 juillet 1940 : échouée la veille suite aux avaries reçues lors des tirs des destroyers *ORP Garland* et *HMAS-Vampire* dans le Canal de Sicile est incendiée par deux Martin 167 Maryland français à Pantelleria (Canal de Sicile).

**MAS-518 :**

3 juillet 1942 – explose après avoir été canonnée par le P39-D du capitaine Miha Ostric au nord de l'île de Zante (Péloponnèse).

**MAS-519 :**

31 mars 1941 – explose après avoir été mitraillée lors d'un engagement avec les vedettes britanniques *HMS MTB-67*, *HMS MTB-68* et *HMS MTB-107* et françaises *VTB-24*, *VTB-26* et *VTB-29* au large du cap Bon (Tunisie).

**MAS-520 :**

8 septembre 1940 - coulé après avoir été canonnée par l'escadre britannique devant Portolago (Rhodes).

**M 521 :**

16 octobre 1940 – désamarrée par les tirs du croiseur auxiliaire(MN) *Koutoubia*, de l'avisos (MN) *Dubourdieu*, du torpilleur (MN) *Le Mars* et du destroyer *HMS Hero* se saborde au large de Patmos (Dodécanèse).

**MAS-522 :**

3 juillet 1942 – coulé après avoir été canonnée par des P39-D yougoslaves au nord de l'île de Zante (Péloponnèse).

**MAS-523 :**

4 juin 1942 – coulé après avoir été mitraillée par les vedettes yougoslaves *Suvobor* et *Kajmakcalan* entre l'île de Zante et la côte du Péloponnèse (Grèce).

**MAS-526 :**

14 juillet 1940 – explose sous l'impact d'un obus de 138 mm du contre-torpilleur (MN) *Mogador* ou *Volta* dans le canal de Sicile.

**MAS-528 :**

14 juillet 1940 – coulé après avoir été canonnée puis éperonnée par le destroyer *HMS Foresight* dans le Canal de Sicile.

**MAS-532 :**

11 mars 1941 – saute sur une des mines mouillées dans le golfe de Porto Vecchio par les contre-torpilleurs (MN) *Le Fantasque*, *Le Terrible* et *Mogador* dans la nuit du 10 au 11.

**MAS-534 :**

7 mars 1941 – coulé après avoir été canonnée par le croiseur *HMS Dido* dans le détroit de Bonifacio.

**MAS-535 :**

8 septembre 1940 – incendiée lors du bombardement de La Maddalena (Sardaigne) par les Martin 167 des GB I/32 et I/61.

**MAS-536 :**

6 septembre 1941 – coulée par le torpilleur (MN) *La Cordelière* et deux vedettes classe « Vosper » de la Royal Navy à Andros (Mer Egée).

**MAS-537 :**

6 septembre 1941 – coulée par le torpilleur (MN) *La Cordelière* et deux vedettes classe « Vosper » de la Royal Navy à Andros (Mer Egée).

**MAS-538 :**

9 septembre 1940 - coulée lors du bombardement français du port de Santa Teresa di Gallura (Sardaigne).

**MAS-539 :**

30 août 1941 – coulé après avoir été canonnée par un torpilleur de 600 tonnes français près d'Andros (Mer Egée).

**MAS-540 :**

10 mai 1941 – détruite dans le canal d'Otrante par les vedettes *Kajmakcalan* et *Triglav* lors de l'évasion d'une partie de la flotte yougoslave.

**MAS-541 :**

17 septembre 1941 – détruite lors de l'attaque nocturne par l'escorte d'un convoi pour Naxos (Mer Egée).

**MAS-542 :**

9 septembre 1940 – coulé après avoir été canonnée par les destroyers *HMS Imperial* et *HMS Juno* devant Karpathos (Dodécanèse).

**MAS-544 :**

7 septembre 1940 – coulée par des Skua de l'*HMS Ark Royal* au large de la côte est de la Sardaigne.

**MAS-545 :**

9 septembre 1940 – coulé après avoir été canonnée par les torpilleurs (MN) *Le Mars* et *Tempête* devant Karpathos (Dodécanèse).

**MAS-541 :**

17 septembre 1941 – détruite lors de l'attaque nocturne d'un convoi par l'escorte pour Naxos (Mer Egée).

**MAS-551 :**

14 septembre 1940 – internée en Turquie.

**MAS-555 :**

31 mars 1942 – coulé après avoir été canonnée par le croiseur *HMS Dido* et les destroyers *HMS Bedouin* et *HMS Maori* à l'ouest de Limnos (Mer Egée).

**MAS-556 :**

31 mars 1942 – coulé après avoir été canonnée par le destroyer *HMS Gurkha* à l'ouest de Limnos (Mer Egée).

**MAS-567 :**

26 septembre 1942 – détruite par les Northrop Mustang I du GC II/6 et les Douglas 73 Boston des GB II et III/19 dans l'Adriatique.

**MAS-569 :**

26 septembre 1942 – détruite par les Northrop Mustang I du GC II/6 et les Douglas 73 Boston des GB II et III/19 dans l'Adriatique.

**MAS-572 :**

12 février 1942 – coulé après avoir été bombardée par les appareils de la Force Aérienne Egée dans le port du Pirée.

**MAS-573 :**

12 février 1942 – coulé après avoir été bombardée par les appareils de la Force Aérienne Egée dans le port du Pirée.

**MAS-574 :**

28 octobre 1942 – coule en cours de remorquage par une des MAS-531 ou MAS-571 après avoir été endommagée au canon par le sous-marin (MN) *Morse* près du cap Sounion (Grèce).

### Vedettes MAS ex-yougoslaves

#### **MAS-1D ex Uskok :**

19 avril 1942 - perdue par accident.

### Vedettes type MS

#### **MS-11 :**

4 juillet 1942 – détruite des vedettes yougoslaves et françaises au nord de Zante (Péloponnèse).

#### **MS-12 :**

2 juillet 1942 – coulé après avoir été torpillée par la vedette yougoslave *Suvobor* au nord de l'île de Zante (Péloponnèse).

#### **MS-13 :**

4 juillet 1942 – détruite des vedettes yougoslaves et françaises au nord de Zante (Péloponnèse).

#### **MS-14 :**

2 juillet 1942 – détruite par les canons de 20 mm et 40 mm des vedettes type Higgins françaises au nord de Zante (Péloponnèse).

#### **Stefano Turr :**

29 septembre 1940 – saute sur une mine devant Capraia (Mer Tyrrhénienne).

### Vedettes ASM

#### **VAS-214 :**

25 décembre 1942 – canonné par les vedettes allemandes *S-152*, *S-153* et *S-154* Portoferraio (île d'Elbe).

#### **Postiglioni :**

8 septembre 1940 – bombardée par les Curtiss SBC-4 Helldiver de l'escadrille AB4 dans le port de Rhodes.

### Sous-marins Côtiers

#### **Classe « Adua »**

#### **Axum :**

25 décembre 1942 – saboté dans sa cale sèche à La Spezia (Italie). Rebaptisé *UIT-4*.

#### **Dagabur :**

12 mars 1942 – coulé après avoir été grenadé par un Swordfish du porte-avions *HMS Furious* et les destroyers *HMS Wescot*, *HMS Wishart* et *HMS Wrestler* dans le golfe de Gabès (Tunisie).

**Dessiè :**

3 juillet 1942 – coulé après avoir été grenadé par deux patrouilleurs grecs dans l'ouest de la Crète.

**Gondar :**

22 septembre 1941 – se saborde après avoir été endommagé par les grenades des avisos-dragueurs (MN) *Commandant Duboc* et *Commandant Rivière* au nord d'Alger.

**Lafolè :**

17 août 1940 – coulé par un obus de 15 inchs « perdu » lors du bombardement du port de Tobrouk (Lybie) par les dreadnoughts *HMS Valiant* et *HMS Malaya*.<sup>3</sup>

**Macallé :**

15 juin 1940 – perdu par échouement près de l'île de Barr Musa Chebir (Mer Rouge).

**Neghelli :**

8 juillet 1940 – après avoir été grenadé par un Loire-130 et bombardé de l'Aéronavale, se saborde au large de la Sardaigne à la vue de contre-torpilleurs français.

**Scirè :**

10 août 1942 – coulé après avoir été grenadé par des escorteurs alliés et canonné par le destroyer *USS Livermore* (Mers El Kébir – Algérie).

**Uarsciék :**

17 mars 1942 : grenadé par un ConsolidatedPBY-5 Catalina de la flottille E22 à 20 milles de Malte.

**Uebi Scebeli :**

29 juin 1940 – coulé après avoir été grenadé par les destroyers *HMS Dainty*, *HMS Ilex*, *HMS Decoy*, *HMS Defender* et *HMAS Voyager* au large de Haïffa (Palestine).

**Classe « Argonauta »**

**Fisalia :**

28 août 1940 - est considéré par Maricosom comme perdu en mission. L'hypothèse retenue pour expliquer sa perte est le heurt d'une des mines d'un champ mouillé à la hâte après l'attaque de Tarente, champ dont il n'avait pas connaissance.

---

<sup>3</sup> Le *Lafolè* s'était réfugié à Tobrouk pour réparer les avaries causées le 16 par le grenadage des destroyers *HMS Griffin* et *HMS Hostpur*.

**Jantina :**

9 septembre 1940 – interné en Turquie.

**Medusa :**

19 juillet 1940 – coulé par la torpille Ginocchio du torpilleur (MN) *L'Iphigénie* en Méditerranée Occidentale.

**Salpa :**

30 octobre 1940 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Antiope* à 37 nautiques dans l'est-sud-est de Tarente (Italie).

**Serpente :**

26 septembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin *HMS Unison* au large de la Calabre (Italie).

**Classe « H »****H-8 :**

17 décembre 1942 : coulé après avoir été bombardé par des appareils de la Fleet Air Arm et de l'Aéronavale dans le port de Cagliari (Sardaigne).

**Classe « Perla »****Ambra :**

22 septembre 1941 – coulé après avoir été grenadé par une patrouille ASM de la Royal Navy à l'est de Gibraltar.

**Berillo :**

7 septembre 1940 – coulé après avoir été grenadé par un Fairey Swordfish du Sqn 813 de l'*HMS Eagle* entre Chypre et la Crète.

**Corallo :**

6 septembre 1940 – grenadé par les chalutiers ASM (MN) *L'Ajaccienne* et *La Sétoise* et les torpilleurs (MN) *Brestois* et *Boulonnais* est contraint de faire surface. Alors qu'il tente de se saborder, est pris à l'abordage par des équipes de prise des deux chalutiers dans le golfe de Cagliari (Sardaigne).

Rebaptisé *Doris* sous pavillon français affecté à l'entraînement des unités ASM.

**Diaspro :**

11 septembre 1942 : coulé après avoir été bombardé par un Lockheed Hudson III de l'E 5 au large de la Sardaigne.

**Iride :**

2 août 1940 : coulé après avoir été torpillé par trois Fairey Swordfish du porte-avions *HMS Eagle* devant Karpathos (Dodécanèse – Méditerranée Orientale).

**Malachite :**

16 mars 1942 : coulé après avoir été bombardé par un Lockheed Hudson de la RAF au large de la côte ouest de la Sicile.

**Onice :**

16 mars 1942 – coulé après avoir été bombardé par un Lockheed Hudson du Sqn 500 et grenadé par le destroyer *HMS Onslow* au large de Porto Empedocle (Sicile).

**Perla :**

6 février 1941 – appareille de Massaoua (Érythrée) lors de la chute de ce port pour tenter de rentrer en France occupée, est porté disparu corps et biens n'ayant jamais atteint Bordeaux.

**Classe « Platino »**

**Acciaio :**

25 décembre 1942 – en carénage, saisi à La Spezia (Italie). Grâce à la résistance des ouvriers du chantier naval appareille avec le *Platino* en début de soirée. Endommagé par deux obus de 88 mm, est sabordé par son ingénieur mécanicien après que le *Platino* ait récupéré son équipage.

**Alabastro :**

19 août 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin *HMS Unbroken* dans le détroit de Sicile.

**Argento :**

13 septembre 1942 – coulé après avoir été grenadé par les corvettes grecque *Pindos* et française *Yser* au large de la Crète.

**Avorio :**

10 novembre 1942 – grenadé la veille par un groupe d'escorteurs de la Royal Navy et s'étant jeté à la côte près de Locri (Calabre), est détruit par les bombes des Bristol Beaufort du Sqn 39.

**Bronzo :**

9 septembre 1942 – sabordé après avoir été grenadé par un avion, deux chasseurs de sous-marins yougoslaves, les *CH-84* et *CH-88*, et canonné par le torpilleur *L'Incomprise* en mer Ionienne (Grèce).

**Cobalto :**

3 juillet 1942 – coulé par le lance-fusée ASM “Mousetrap” du patrouilleur (MN) *L'Enjoué* aux abords de Pyrgos (Péloponnèse).

**Granito :**

24 août 1942 – saute sur une mine mouillée par le sous-marin (MN) *Nautilus* au large d'Otrante (Italie).

**Nichelio :**

26 septembre 1942 : grenadé par les destroyers (MN) *Le Corse* et *Le Breton* au sud de la Sicile.

**Porfido :**

13 septembre 1942 – coulé après avoir été grenadé par les destroyers britannique *HMS Middleton* et français *Le Breton* au large de la Crète.

**Classe « Sirena »**

**Ametista :**

4 septembre 1940 – endommagé pendant six heures de grenadage et canonné par les destroyers *HMS Diamond* et *HMAS Stuart*, se saborde au large de la Cyrénaïque (Lybie).

**Anfitrite :**

6 mars 1941 – se saborde après avoir été endommagé par les grenades d'un Breguet 521 Bizerte et du destroyer *HMS Greyhound* dans l'ouest de l'île de Kasos (Mer Egée).

**Galatea :**

13 février 1942 – endommagé par le grenadage des chalutiers ASM (MN) *La Havraise* et *La Toulonnaise* et du chasseur de sous-marins (MN) *CH-25* se saborde au large de La Calle (Algérie).

**Naiade :**

15 janvier 1941 – sabordé après avoir été endommagé par le grenadage des destroyers *HMS Hasty* et *HMS Hereward* à l'est de Benghazi (Lybie).

**Ondina :**

15 juillet 1940 – coulé après avoir été grenadé, canonné et encore grenadé par les torpilleurs (MN) *La Pomone* et *Baliste* en Méditerranée Occidentale.

**Smeraldo :**

1<sup>er</sup> septembre 1940 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Caïman* près de la pointe sud de l'île de Rhodes.

**Topazio :**

21 septembre 1942 – coulé après avoir été grenadé par des Lockheed Hudson III de la RAF au large des îles Egades (Sicile).

**Zaffiro :**

26 mai 1942 – coulé après avoir été grenadé par les corvettes grecque *Pindos* et française *Oise* puis canonné par le destroyer *HMS Middleton* lors de l'attaque d'un convoi pour Kalamata (Grèce).

**Classe « Vettor Pisani »****Marcantonio Colonna :**

17 janvier 1941 – canonné par l'arraisonneur-dragueur (MN) *AD 245 Ville de Ténès*, grenadé par les vedettes (MN) *VTB-38* et *VTB-40*, bombardé par un hydravion Leo H275B se retrouve incapable de plonger et se saborde dans le nord-ouest de Tripoli (Lybie)

**Sous-marins de Moyenne Croisière****Classe « Argo »****Argo :**

18 septembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Danaé* au large du cap Carbonara (Sardaigne).

**Classe « Mameli »****Giovanni da Procida :**

21 septembre 1942 – coulé après avoir été grenadé par les dragueurs *HMS Boston* et *HMS Speedy* et le destroyer *HMS Middleton* dans le golfe de Noto (Sicile).

**- Pier Capponi :**

22 mars 1941 – coulé après avoir été éperonné et grenadé par le remorqueur (MN) *Goliath* à l'est des îles Kerkennah (Tunisie).

**Classe « Squalo »****Narvalo :**

7 décembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin *HMS Triumph* à 45 nautique au sud de Pola (Mer Adriatique).

**Tricheco :**

18 octobre 1940 – grenadé et endommagé par les avisos (MN) *Commandant Dominé* et *Ailette*, les torpilleurs *Le Mars* et *Tempête* et des destroyers *HMS Ilex* et *HMS Hero*, se saborde devant Kos (Dodécanèse).

### **Sous-marins Océaniques**

#### **Classe « Ammiragli »**

##### **Amiraglio Cani :**

27 septembre 1942 – saute sur une mine mouillée par le sous-marin *HMS Rorqual* à l'entrée du port de Palerme (Sicile).

##### **Ammiraglio Caracciolo :**

30 décembre 1941 – coulé après avoir été grenadé puis canonné par le destroyer *HMS Farndale* au large de Karpathos (Méditerranée Orientale).

##### **Ammiraglio Saint-Bon :**

11 décembre 1941 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Méduse* au large du cap Spartivento (Sardaigne).

#### **Classe « Archimede »**

##### **Galileo Ferraris :**

7 septembre 1940 – sabordé pour éviter la capture alors qu'il est pris à l'abordage par des corsaires franco-somaliens dans le golfe de Tadjoura (Côte Française des Somalies)

##### **Galileo Galilei :**

19 juin 1940 – capturé par le chalutier armé *HMT Moonstone* et le destroyer *HMS Kandahar* devant Aden (Yémen).

#### **Classe « Balilla »**

##### **Antonio Sciesa :**

11 septembre 1940 – incapable de plonger lors de l'attaque d'un Sunderland et deux destroyers britanniques se saborde entre Benghazi et la Crète.

##### **Balilla :**

7 juillet 1940 – coulé après avoir été grenadé et bombardé par un Sunderland de la RAF et trois Laté-298 de la Marine nationale au large de Tripoli (Lybie).

##### **Domenico Millelire :**

12 août 1940 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin *HMS Rainbow* devant Benghazi (Lybie).

## Classe « Brin »

### **Archimede :**

6 février 1941 – appareille pour tenter de rentrer en France occupée lors de la chute de Massaoua (Érythrée). Ne pouvant y parvenir, sera interné à Buenos Aires

### **Benedetto Brin :**

22 septembre 1942 – coulé après avoir été grenadé par un Consolidated PBY-5 Catalina de la E23 en mer Ionienne.

### **Evangelista Torricelli :**

23 juin 1940 – se saborde pour éviter la capture après avoir été engagé par des avions de la RAF, les destroyers *HMS Kandahar*, *HMS Khartoum* et *HMS Kingston* et l'avisos *HMS Shoreham* au large de Djibouti (Golfe d'Aden).

### **Luigi Galvani :**

24 juin 1940 – désarmé par l'artillerie de l'avisos *HMS Falmouth* après 24 heures de chasse, coule après avoir fait surface devant Oman (Péninsule Arabique).

## Classe « Calvi »

### **Pietro Calvi :**

16 août 1940 – gravement endommagé par une des mines mouillées par le sous-marin (MN) *Nautilus* dans le golfe de Grande Syrte (Libye) ne pourra être réparé à son retour à Tarente et sera désarmé.

## Classe « Liuzzi »

### **Console Generale Liuzzi :**

30 juin 1910 – coulé après avoir été grenadé par les destroyers *HMS Dainty*, *HMS Ilex*, *HMS Decoy*, *HMS Defender* et *HMAS Voyager* au sud-ouest de la Crète.

## Classe « Glauco »

### **Glauco :**

31 décembre 1940 – porté disparu corps et biens par Maricosom<sup>4</sup>, a été probablement coulé par des patrouilleurs britanniques en tentant de franchir en plongée le détroit de Gibraltar.

#### Classe « Marcello »

##### **Andrea Provana :**

16 juin 1940 – grenadé puis éperonné par l’avisodragueur (MN) *La Curieuse* lors d’une attaque d’un convoi Oran – Marseille en Méditerranée Occidentale.

##### **Angelo Emo :**

3 juillet 1940 – coulé devant Toulon par les chasseurs de sous-marins *CH 1* et *CH 4* assisté par des avisodrageurs classe « Elan ».

##### **Comandante Faà di Bruno :**

4 septembre 1940 – coulé après avoir été grenadé par les destroyers *HMS Faulknor* et *HMS Fury* dans le golfe de Cagliari (Sardaigne).

##### **Francesco Morosini :**

14 novembre 1942 – coulé après avoir été grenadé par les avisos (MN) *Annamite* et *Tapageuse* et les patrouilleurs français *Le Rusé* et yougoslave *Kobac* à l’entrée du golfe de Tunis.

##### **Giacomi Nani :**

31 juillet 1940 : porté disparu par Maricosom, a probablement sauté sur une mine dans le détroit de Messine.

##### **Lazzaro Mocenigo :**

---

<sup>4</sup> Maricosom est le Comando dei Sommergibili della Marina, autrement dit le commandement de la flotte sous-marine de la Regia Marina.

15 décembre 1942 – coulé après avoir été grenadé et canonné par les destroyers *HMS Bicester* et *HMS Zetland* et la corvette *HMS Samphire* entre Alger et Bône.

**Lorenzo Marcello :**

16 octobre 1940 – saute sur une mine italienne en tentant d'échapper à la poursuite du destroyer *HMS Hereward* et du torpilleur (MN) *Tempête* au sud-ouest de Portolago (Dodécanèse).

**Sebastiano Veniero :**

7 juin 1942 – perdu corps et biens après l'attaque de deux appareils britanniques au sud-ouest des Açores.

**Classe « Marconi »**

**Alessandro Malaspina :**

10 septembre 1941 – est porté disparu, probablement grenadé par un Short S-25 Sunderland du Sqn 10 de la RAAF dans le golfe de Gascogne.

**Guglielmo Marconi :**

28 octobre 1941 – surpris en surface en Atlantique par le destroyer *HMS Duncan* est coulé dans l'ouest des côtes espagnoles.

**Leonardo Da Vinci :**

25 novembre 1942 : coulé après avoir été grenadé par l'avisos *HMS Enchantress* au large d'Alger.

**Maggiore Baracca :**

8 septembre 1941- se saborde après avoir été endommagé par les grenades du destroyer *HMS Croome* au large des Açores.

**Michele Bianchi :**

5 juillet 1941 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin *HMS Tigris* au large de l'embouchure de la Gironde.

**Sous-marins Mouilleurs de Mines**

**Classe « Foca »**

**Foca :**

21 août 1940 – est considéré par Maricosom comme perdu en mission. L'hypothèse retenue pour expliquer sa perte est l'explosion d'une de ses propres mines lors de l'opération de mouillage vers le 12 devant Haïfa (Palestine).

**Zoea :**

6 juillet 1940 – coulé après avoir été bombardé par les Fairey Swordfish et les Douglas SBC-4 Helldiver<sup>5</sup> du porte-avions *HMS Eagle* dans le port de Tobrouk (Lybie).

### **Sous-marins de poche**

#### **CB-2 :**

28 octobre 1941 – coulé après avoir été éperonné par le destroyer *HMS Avon Vale* au large d'Ikaria (Mer Egée).

#### **CB-3 :**

20 avril 1942 – coulé après avoir été éperonné par le destroyer *HMS Maori* au large de Limnos (Mer Egée).

#### **CB-4 :**

15 novembre 1941 – coulé après avoir été grenadé par le destroyer *HMS Blankney* au large de Naxos.

#### **CB-8 :**

26 septembre 1942 – coulé après avoir été grenadé par les dragueurs yougoslaves *Malinska* et *Marjan* au large d'Augusta (Sicile).

#### **CB-12 :**

26 octobre 1942 – coulé après avoir été grenadé par le destroyer *RHN Aetos* entre Aghios Eustratios et Lesbos (Mer Egée).

### **Transports de Munitions**

#### **Palermo :**

1<sup>er</sup> décembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin *HMS Parthian* au large de Durazzo (Albanie).

#### **Classe « Paniglia »**

#### **Vallelunga :**

30 novembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin *HMS P-222* au large de Civita Vecchia (Italie).

### **Pétroliers**

#### **Cerere :**

---

<sup>5</sup> Bombardier en piqué de la Marine Nationale détachés sur le porte-avions britannique pour étoffer son groupe aérien.

8 septembre 1940 – bombardé par les Curtiss SBC-4 Helldiver des flottilles AB1 et AB2 dans le port de Portolago (Rhodes).

**Niobe :**

Septembre 1940 – pris à l’abordage par un zambouk<sup>6</sup> et deux zeimas corsaires au large de Djibouti (Côte Française des Somalis).

Armé par la marine nationale à Diego Suarez.

**Panuco :**

7 juillet 1941 : saute sur une mine dans le golfe de Patras (Grèce).

**Stige :**

3 décembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Vénus* au large de Bari (Italie).

**Citernes à Eau**

**Bacchiglione :**

13 février 1941 - capturée par les Britanniques à Massaoua (Erythrée). N’a pas été sabordée car elle alimente en eau potable les habitants de îles Dhalak. Elle continuera cette mission sous pavillon britannique.

**Lina Campanella :**

18 août 1940 – sabordée lors de la chute de la place de Tobrouk (Lybie).

**Ticino :**

18 août 1940 – sabordée lors de la chute de la place de Tobrouk (Lybie).

**Sebeto :**

13 février 1941 - capturée par les Britanniques à Massaoua (Erythrée). N’a pas été sabordée car elle alimente en eau potable les habitants de îles Dhalak. Elle continuera cette mission sous pavillon britannique. 13 février 1941 - capturé par les Britanniques à Massaouah (Erythrée).

**Sile :**

13 février 1941 - capturée par les Britanniques à Massaoua (Erythrée). N’a pas été sabordée car elle alimente en eau potable les habitants de îles Dhalak. Elle continuera cette mission sous pavillon britannique.

**Croiseurs Auxiliaires**

---

<sup>6</sup> Embarcations de la Corne de l’Afrique à propulsion mixte, voiles et moteur, (zambouk) ou à voiles (zeima).

**Adriatico :**

16 août 1940 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Espadon* au large de Rhodes.

**Attilio Deffenu :**

4 juillet 1940 : incendié et réduit à l'état d'épave par les obus des cuirassés (MN) *Bretagne*, *Dunkerque* et *Strasbourg* dans le port de Cagliari (Sardaigne).

7 septembre 1940 – épave coulée après avoir torpillée par des Swordfish de l'*HMS Ark Royal* à Cagliari (Sardaigne).

**Brindisi (D.15) :**

20 août 1940 – sabordé après avoir été désarmé par deux obus du contre-torpilleur (MN) *Mogador* lors de la bataille de Cythère.

**Brioni (D.13) :**

13 décembre 1942 – coulé après avoir été bombardé par des appareils américains et français à Pescara (Italie).

**Capitano Antonio Cecchi :**

8 mai 1941 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Amphitrite* au large des îles Eoliennes (Mer Tyrrhénienne).

**Citta di Napoli (D.1) :**

28 novembre 1942 – saute sur une mine mouillée par le sous-marin (MN) *Saphir* au large de Preveza (Grèce).

**Citta di Palermo (D.3) :**

5 janvier 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin *HMS Proteus* au sud-est de l'île de Leucade (Grèce).

**Egeo :**

30 avril 1941 – coulé après avoir été bombardé par des Douglas DB-7 Boston des GB I/25 et II/25 dans le port de Palerme (Sicile).

**Lago Tana (D.22) :**

6 décembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Antiope* dans le golfe de Gaète (Italie).

**Loredan (D.19) :**

10 octobre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Ariane* au large de la Maddalena (Sardaigne).

**Lorenzo Marcello (D.20) :**

29 décembre 1942 – saute sur une mine mouillée par le mouilleur de mines *Drache* devant Fiume.

**Piero Foscari (D.10) –**

31 décembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin allemand *U-431* dans le golfe d'Orosei (Sardaigne).

**Ramb I :**

27 septembre 1940 : coulé après avoir été canonné par le croiseur *HMNZS Leander* au large des Iles Maldives (Océan Indien).

**Ramb II :**

16 février 1941 – sabordé dans le port d'Assab (Erythrée).

**Ramb III (D.6) :**

11 mars 1941 – saute sur une des mines mouillées dans le golfe de Porto Vecchio par les contre-torpilleurs (MN) *Le Fantasque*, *Le Terrible* et *Mogador* dans la nuit du 10 au 11.

**Zara (D.14) :**

29 octobre 1942 – coulé après avoir été bombardé par des Bristol Beaufort du Sqn 217 entre Brindisi et Durazzo (Mer Adriatique).

**Patrouilleurs auxiliaires**

**Bella Italia (V.295) :**

7 septembre 1940 – coulé après avoir été torpillé par des Fairey Swordfish de l'*HMS Ark Royal* à Cagliari (Sardaigne).

**Fertilia (F.39) :**

23 novembre 1942 – coulé après avoir été canonné par le sous-marin (MN) *Espadon* au large des îles Tremini (Mer Adriatique)

**Giorgio Orsini :**

12 octobre 1940 – coulé après avoir été torpillé par les Fairey Swordfish du Sqn 824 à Kalymos (Dodécanèse).

**San Nicola :**

30 septembre 1940 – coulé après avoir été mitraillé par des Morane 406 du GC I/7 entre les îles de Calino et de Pserimo (Dodécanèse).

**San Paolo (V.77) :**

16 novembre 1942 – coulé après avoir été torpillé et canonné par le sous-marin *HMS Splendid* au large de La Spezia (Italie)

### Chasseur de Sous-Marins Auxiliaire

#### **Giovanna (V.39) :**

17 septembre 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Cérés* au large de Monte Gargano (Italie).

### Chasseur de Sous-Marins Auxiliaire ex-yougoslave

#### **Zuri (AS.99) ex *Neretva* :**

Saute sur une des mines mouillées le 8 décembre 1942 par le sous-marin HMS Rorqual en Mer Adriatique<sup>7</sup>.

### Dragueurs auxiliaires

#### **Aquila (N.10) :**

22 septembre 1942 - coulé après avoir été torpillé dans la nuit du 21 au 22 par le sous-marin *HMS Unruffled* en Adriatique.

#### **Avanguardista (R.113) :**

9 avril 1942 – coulé par le sous-marin HMS Torbay en Mer Egée.

#### **Elbano Gasperi (F.8) :**

6 juillet 1940 - coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Archimède* au large de Nisporto (Ile d'Elbe).

#### **Impero (F.15) :**

11 février 1941 – sabordé à Massaouah (Erythrée).

#### ***Nuevo San Pietro* (R.195) :**

4 janvier 1942 – coulé après avoir été canonné par le sous-marin (MN) *Cérés* au large de Céphalonie (Grèce).

#### **Rosina S. (DM.23<sup>8</sup>) :**

21 décembre 1942 – coulé après avoir été canonné et torpillé par le sous-marin (MN) *Fresnel* entre la Corse et la Ligurie Italie).

### Mouilleurs de mines auxiliaires

#### **Lero (D.25) :**

---

<sup>7</sup> A repris le nom du mouilleurs de mines coulé à Augusta le 17 septembre 1942.

<sup>8</sup> DM pour Dragueur Magnétique

7 août 1940 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Achéron* non loin de la côte sud de l'île d'Astypalea (Stampalia – mer Egée).

**Monte Gargano :**

23 juin 1940 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Requin* devant le port de Misurata (Lybie).

**Transports auxiliaires**

**Andrea Sgarrallino (F.123) :**

29 septembre 1940 – coulé après avoir été bombardé par des Martin 167F Maryland du GBI/32 à Porto Ferraio (Ile d'Elbe).

**Fiume :**

11 septembre 1940 – coulé après avoir été torpillé par un des Swordfish des Sqns 815 et 819 à Portolago (Leros – Dodécannèse).

**Pétroliers auxiliaires**

**Cestoriano :**

19 juin 1942 – coulé après avoir été torpillé par le sous-marin (MN) *Fresnel* près de l'île de Capraia (Italie).

**Remorqueurs armés**

**Capraia (N.29) :**

28 décembre 1942 – coulé après avoir été bombardé par la Luftwaffe à Piombino.

**Formia :**

11 février 1941 – sabordé à Massaoua (Erythrée).

**San Giorgio :**

11 février 1941 – sabordé à Massaoua (Erythrée).

**San Paolo :**

11 février 1941 – sabordé à Massaoua (Erythrée).

**Ursus (F.94) :**

31 janvier 1941 – coulé après avoir été canonné par le sous-marin *HMS Rorqual* entre les îles de Lissa et Curzola (Mer Adriatique).

**Navires hôpitaux**

**Ramb IV :**

13 février 1941 - capturé par les Britanniques à Massaouah (Erythrée).

**Po :**

14 mars 1941 – coulé après avoir été torpillé par des Fairey Swordfish du Sqn 815 en rade de Valona (Albanie).

**Sicilia :**

15 novembre 1942 – coulé après avoir été bombardé par des appareils sud-africains et britanniques dans le port de Naples.

## **Bâtiments sous contrôle des Allemands après le 1<sup>er</sup> janvier 1943.**

### **Navires de Ligne**

#### **Classe « Littorio »**

**Impero :**

26 décembre 1942 – construction interrompue depuis 1940, est saisi par les Allemands à Trieste. Ceux-ci ordonneront sa démolition pour en récupérer les métaux.

### **Dreadnought**

#### **Classe « Conte di Cavour »**

**Giulio Cesare :**

25 décembre 1942 – saboté à l'explosif dans sa cale sèche de Gènes (Italie). Les Allemands ordonnent sa démolition pour récupérer les métaux.

### **Porte-avions**

**Aquila :**

25 décembre 1942 – en achèvement à flot, saisi par les Allemands à Gènes.

22 juin 1943 – coulé après avoir été bombardé par les Douglas SBD Dauntless et les Grumman TBF Avenger du GAN 2 à Gènes.

### **Batterie Flottante :**

### **GM 194 ex Faà di Bruno :**

25 décembre 1942 – saisie à Gènes. Rétrocédée à la RSI pour être utilisée dans le même rôle en Ligurie.

31 juillet 1941 – trouvé sabordée sous le promontoire Valloria à Savone.

## **Croiseurs Légers**

### **Classe « Capitani Romani »**

#### **Caio Mario :**

25 décembre 1942 – sabordé en achèvement à flot à Livourne (Italie).

30 juillet 1944 – à la libération de la ville, son épave, en partie démantelée, est toujours à demi-coulée dans le port.

#### **Cornelio Silla :**

25 décembre 1942 – saisi en achèvement à flot à Gènes. Les allemands ordonnent la poursuite des travaux d'achèvement.

22 juin 1943 – coulé à Gènes après avoir été bombardé des Douglas SBD Dauntless et des Grumman TBF Avenger du GAN 2.

#### **Paolo Emilio :**

25 décembre 1942 – saisi en achèvement à flot à Gènes. Les allemands ordonnent la poursuite des travaux d'achèvement.

22 juin 1943 – coule en deux tronçon après avoir été bombardé des Douglas SBD Dauntless et des Grumman TBF Avenger du GAN 2.

## **Croiseurs Antiaériens**

### **Classe Etna**

#### **Etna :**

26 décembre 1942 – Alors que sa construction est interrompue depuis janvier 1942, saisi par les Allemands à Trieste. Les Allemands le font aménager en batterie flottante antiaérienne.

6 novembre 1943 : coulé après avoir été bombardé par des appareils des Sqn 55, 227 et 605 à Trieste.

#### **Vesuvio :**

26 décembre 1942 – Alors que sa construction est interrompue depuis janvier 1942, saisi par les Allemands à Trieste. Les Allemands le font aménager en batterie flottante antiaérienne.

26 novembre 1943 : coule à la suite des voies d'eau causées par des near-miss lors d'un bombardement du 205<sup>e</sup> Group à Trieste.

## **Contre-torpilleurs**

## Classe « Dardo »

### Freccia :

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Salonique. Rebaptisé *ZI-5 Pfeil*.

29 juin 1943 – au nord des îles Sporades (Mer Egée), après avoir été désarmé par les rockets des Bristol Beaufighter et par les obus des destroyers grecs *Psara* et *Kountouriotis*, se rend aux deux destroyers grecs.

16 mars 1944 – remis en service comme *Vassilissa Olga (II)* sous pavillon grec.

## Contre-torpilleurs ex-yougoslaves

### *Premuda ex Dubrovnik* :

28 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Venise. Rebaptisé *ZI-6*.

16 novembre 1943 : gravement endommagé à Venise par les Douglas A-24 Banshee et les Bristol Beaufighter des Sqn 227 et 89 ne sera pas réparé.

Est rajouté à la liste du 15 novembre 1943 concernant les bâtiments à démolir.

### Spalata ex Split :

12 janvier 1943 – saisi sur cale à Cattaro par les Allemands.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux, pas plus que les Italiens, les Allemands n'étant pas arrivés à l'achever.

## Torpilleurs

## Classe « Andrea Bafile »

### *Ernesto Giovannini* :

12 janvier 1943 – saisi par les Allemands à Cattaro. Rebaptisé *TA-7 Wildfang*. Rétrocédé à la RSI.

29 novembre 1943 : après le passage des Douglas A-24 Banshee du Sqn 603 est échoué en flammes à Venise.

## Classe « Ariete »

### Alabarda :

26 décembre 1942 - saisi sur cale par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *TA-15*. Les Allemands ordonnent la poursuite de sa construction.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

### Auriga :

25 décembre 1942 – sabordé en achèvement à flot à Gênes (Italie). Renfloué pour compte allemand. Rebaptisé *TA-17*. Les Allemands ordonneront sa réparation avec des pièces prélevées sur le *TA-18 ex Rigel* mais les raids aériens contre le port et les chantiers de Gênes empêcheront sa mise en service.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Balestra :**

29 décembre 1942 – saisi en achèvement à flot par les Allemands à Fiume. Rebaptisé *TA-13*. 22 novembre 1943 : surpris en mer lors d’une séance d’essais par des Douglas A-24 Banshee et des Bristol Beaufighter est gravement endommagé. Peut se réfugier dans le port de l’île de Krk mais il ne reprendra plus la mer.

**Daga :**

26 décembre 1942 - en achèvement à flot, saisi par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *TA-11*.

24 mars 1944 : ne sera pas réparé après avoir été endommagé par deux roquettes RP 3 et des mitraillages à Trieste.

**Eridano :**

25 décembre 1942 – sabordé en achèvement à flot à Gênes (Italie). Renfloué pour compte allemand. Rebaptisé *TA-19*. Les Allemands ordonneront sa réparation avec des pièces prélevées sur le *TA-18 ex Rigel* mais les raids aériens contre le port et les chantiers de Gênes empêcheront sa mise en service.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Gladio :**

26 décembre 1942 - en achèvement à flot, saisi par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *TA-9*.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Lancia :**

26 décembre 1942 - saisi sur cale par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *TA-16*. Les Allemands ordonnent la poursuite de sa construction.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Pugnale :**

26 décembre 1942 - en achèvement à flot, saisi par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *TA-12*.

6 novembre 1943 – coulé après avoir été bombardé par des appareils des Sqn 55, 227 et 605 à Trieste.

**Rigel :**

25 décembre 1942 – sabordé en achèvement à flot à Gênes (Italie). Renfloué pour compte allemand. Rebaptisé *TA-18*. Les Allemands n'ordonneront pas la poursuite de sa construction. Il sera cannibalisé au bénéfice des *TA-17 Auriga* et *TA-19 Eridano*.

15 novembre 1943 – ordre d'entreprendre son démantèlement pour en récupérer les métaux.

**Spada :**

26 décembre 1942 - en achèvement à flot, saisi par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *TA-10*.

13 décembre 1943 : gravement endommagé à Trieste par les Beaufighter des Sqn 89 et 605 et les Beaumont des Sqn 18 et 55 ne sera pas réparé.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Spica :**

29 décembre 1942 – saisi sur cale par les Allemands à Fiume. Sa construction ne sera pas reprise.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Stella Polare :**

29 décembre 1942 – saisi en achèvement à flot par les Allemands à Fiume. Rebaptisé *TA-14*.

22 novembre 1943 : chavire dans le port de Pola après avoir été touché par plusieurs bombes larguées par des Bristol Beaumont.

**Torpilleur Expérimental****Albatros :**

28 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Venise. Rebaptisé *TA-6 Albatros II*. Rétrocédé à la RSI.

1<sup>er</sup> juillet 1943 – gravement endommagé par les bombes des Bristol Beaumont à Porto Albona (Istrie), est remorqué à Pola puis Trieste.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Torpilleurs ex-yougoslaves****T-1 :**

29 décembre 1942 – saisi à Pola. Rebaptisé *TA-20*.

15 novembre 1943 – ordre de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**T-3 :**

29 décembre 1942 – saisi à Pola. Rebaptisé *TA-8*.

15 novembre 1943 – ordre de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**T-5 :**

29 décembre 1942 – saisi à Pola. Rebaptisé *TA-21*.

Février 1943 – saute sur une mine mouillée par le sous-marin (MN) *Turquoise* au large de Losinj (Mer Adriatique).

**T-6 :**

29 décembre 1942 – saisi à Pola. Rebaptisé *TA-22*.

15 novembre 1943 – ordre de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Corvettes**

**Classe « Gabbiano »**

**Première Série**

**Alce :**

25 décembre 1942 – sabordage empêché par l'intervention du capitaine de corvette Borghèse de la Xe Mas à Livourne (Italie). Sa construction sera reprise mais à un rythme très lent.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

**Bombarda :**

28 décembre 1942 – saisie sur cale par les Allemands à Venise qui ordonnent la poursuite de sa construction.

3 novembre 1943 : gravement endommagée sur cale par les bombes des Bristol Beaumont du Sqn 18, des Douglas A-24 Banshee du Sqn 39 et des Beaufighter du Sqn 89 dans la lagune de Venise, sa construction est définitivement arrêtée.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

**Camoscio :**

25 décembre 1942 – sabordage empêché par l'intervention du capitaine de corvette Borghèse de la Xe Mas à Livourne (Italie). Sa construction sera reprise mais à un rythme très lent.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Capriolo :**

25 décembre 1942 – sabordage empêché par l'intervention du capitaine de corvette Borghèse de la Xe Mas à Livourne (Italie). Sa construction sera reprise mais à un rythme très lent.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Carabina :**

28 décembre 1942 – saisie sur cale par les Allemands à Venise qui ordonnent la poursuite de sa construction.

3 novembre 1943 : gravement endommagée sur cale par les bombes des Bristol Beaumont du Sqn 18, des Douglas A-24 Banshee du Sqn 39 et des Bristol Beaufighter du Sqn 89 dans la lagune de Venise, sa construction est définitivement arrêtée.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

**Chimera :**

26 décembre 1942 - saisi sur cale par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *UJI-7*. Les Allemands ordonnent la poursuite de sa construction.

10 avril 1944 : détruite en mer Adriatique par l’explosion d’une de ses grenades ASM lors de son mitraillage par un North American P-51 B du 332nd FG.

**Colubrina :**

28 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Venise.

29 décembre 1943 : en appareillant de Venise lors d’une attaque des Douglas A-24 Banshee et des Beaufighter des Sqn 39 et 605, est torpillé par le sous-marin *HMS Sibyl*.

**Cormorano :**

25 décembre 1942 – sabordée en achèvement à flot à Voltri (Italie). Renfloué pour compte allemand. Rebaptisé *UJI-15*. Cannibalisé pour les réparations de la corvette *UJI-16 ex Gru*.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

**Danaïde :**

26 décembre 1942 - en achèvement à flot, saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *UJI-3*.

30 avril 1944 : incendiée par plusieurs roquettes HVAR des Bristol Beaufighter des Sqn 89 et 605 et les Douglas A-24 Banshee des Sqn 39 et 603 à Monfalcone (banlieue de Trieste).

**Fenice :**

26 décembre 1942 - saisi sur cale par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *UJI-9*. Les Allemands ordonnent la poursuite de sa construction.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

21 mai 1944 – en cours de démantèlement est couchée sur le flanc par le souffle des explosion des bombes larguées par les Vickers Wellington des Sqn 70 et 214.

**Flora :**

26 décembre 1942 - en achèvement à flot, saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *UJI-5*.

6 novembre 1943 : incendiée par les bombes larguées par les appareils des Sqn 55, 227 et 605 à Trieste.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

**Gru :**

25 décembre 1942 – sabordée en achèvement à flot à Sestri Ponente (Italie). Renfloué pour compte allemand. Rebaptisé *UJI-16*. Les Allemands ordonneront sa réparation avec des pièces prélevées sur la *UJI-15 ex Cormorano* mais les raids aériens contre le port et les chantiers de Gènes empêcheront sa mise en service.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

**Persefone :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *UJI-2*.

12 novembre 1943 – incendiée lors du bombardement des chantiers navals de Trieste par les Bristol Beaumont du Sqn 18.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

**Pomona :**

26 décembre 1942 - en achèvement à flot, saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *UJI-4*.

26 novembre 1943 : coule, alors qu'elle en cours d'essais, après avoir été bombardée par le 205<sup>e</sup> Group à Trieste.

**Renna :**

25 décembre 1942 – sabordage empêché par l'intervention du capitaine de corvette Borghèse de la Xe Mas à Livourne (Italie). Sa construction sera reprise à un rythme très lent.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

**Sfinge :**

26 décembre 1942 - en achèvement à flot, saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *UJI-5*.

10 mai 1944 – incendiée à Fiume lors d'un raid des Bristol Beaumont des Sqn 18,55 et 69 et Douglass A-24 Banshee des Sqn 39 et 603.

**Sibilla :**

26 décembre 1942 - saisi sur cale par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *UJI-8*. Les Allemands ordonnent la poursuite de sa construction.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

21 mai 1944 – en cours de démantèlement, sa coque est projetée contre la porte de la cale sèche par le souffle des bombes larguées par les Vickers Wellington des Sqn 70 et 214.

**Spingarda :**

28 décembre 1942 – saisie sur cale par les Allemands à Venise qui ordonnent la poursuite de sa construction.

3 novembre 1943 : gravement endommagée sur cale par les bombes des Bristol Beaumont du Sqn 18, des Douglas A-24 Banshee du Sqn 39 et des Beaufighter du Sqn 89 dans la lagune de Venise, sa construction est définitivement arrêtée.

15 novembre 1943 – ordre de la démanteler pour en récupérer les métaux.

**Deuxième Série****Berenice :**

26 décembre 1942 - saisi sur cale par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *UJI-7*. Les Allemands ordonnent la poursuite de sa construction.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de la démanteler pour en récupérer les métaux.

21 mai 1944 : en cours de démantèlement, est incendiée par des Vickers Wellington des Sqn 70 et 214.

**Urania :**

26 décembre 1942 - saisi sur cale par les Allemands à Trieste. Rebaptisé *UJI-10*. Les Allemands ordonnent la poursuite de sa construction.

15 novembre 1943 – ordre d’arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Aviso****Diana :**

25 décembre 1942 – demeure sous le contrôle de la Xe Mas à Livourne (Italie).

2 août 1944 – retrouvé intact par les Américains lors de la chute de Gènes.

**Canonnières ex-yougoslaves****Cattaro ex Dalmacija :**

28 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Venise. Rebaptisée *Niobe* (son nom d'origine) est transformée en batterie flottante antiaérienne.

29 novembre 1943 : coulé après avoir été incendiée par les Banshee du Sqn 603 et des Beaumont du Sqn 69 à Venise.

**Levrera ex Klis :**

27 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Zara.

15 novembre 1943 – ordre de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Dragueurs**

**RD-12 :**

28 décembre 1942 : saisi par les Allemands à Venise. Conserve son nom.

16 mars 1942 – saute sur une mine mouillée par le sous-marin (MN) Saphir au large de Venise.

**RD-35 :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands au Pirée. Conserve son nom.

29 juin 1943 : coulé après avoir été bombardé par des Bristol Beaufigther près de l'île d'Eubée (Grèce).

**RD-38 :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands au Pirée. Conserve son nom.

29 juin 1943 – désarmé par le tir des destroyers grecs *Psara* et *Kountouriotis* se brise sur les rochers de la pointe sud-est de l'Eubée.

**Crotone :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands à La Spezia. Rebaptisé *Kehrwieder* et refondu en mouilleur de mines.

15 juillet 1943 – saute sur une mine magnétique dans la passe de Toulon le 15 juillet 1943).

**Dragueurs ex Yougoslaves :**

**RD-10 ex D 2 :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Cattaro.

15 novembre 1943 – ordre de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Meleda ex Mljet :**

28 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Venise.

Sera retrouvé sabordé à Venise à la fin de la guerre.

**Pasman ex Mosor :**

26 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Trieste.  
Sera retrouvé sabordé à Trieste à la fin de la guerre.

**Solta ex Meljine :**

26 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Trieste.  
Sera retrouvé sabordé à Trieste à la fin de la guerre.

**Ugliano ex Marjan :**

28 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Venise.  
Sera retrouvé sabordé à Venise à la fin de la guerre.

**Mouilleurs de mines**

**Classe « Albona »**

**Laurana :**

28 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Venise. Conserve son nom. Rétrocédé à la RSI.  
4 novembre 1943 : coulé après avoir été bombardé par les Bristol Beaumont du Sqn 18, les Douglas A24 Banshee du Sqn 39 et les Bristol Beaufighter du Sqn 89 dans la lagune de Venise.

**Mouilleurs de mines ex yougoslaves**

**Selve ex Galeb :**

27 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Zara.  
15 novembre 1943 – ordre de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Vergada ex Orao :**

26 décembre 1942 - saisi par les Allemands à Trieste.  
15 novembre 1943 – ordre de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Vedettes type MAS**

**MAS-426 :**

28 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Venise. Rétrocédée à la RSI.  
29 novembre 1943 : coulée par des Bristol Beaufighter à Venise.

**MAS-530 :**

25 décembre 1942 – saisie par les Allemands au Pirée. Rebaptisée *SI-530*.  
25 juin 1943 : coulée par des appareils britanniques et grecs en Mer Egée au large de Kavala.

**MAS-533 :**

25 décembre 1942 – saisie par les Allemands au Pirée. Rebaptisée *SI-533*.

25 août 1943 : considérée comme irréparable après le bombardement du port de Salonique par les monitors allés.

**MAS-571 :**

25 décembre 1942 – saisie par les Allemands au Pirée. Rebaptisée *SI-571*.

25 juin 1943 : coulée par des appareils britanniques et grecs en Mer Egée au large de Kavala.

**MAS-582 :**

25 décembre 1942 – passée sous contrôle de la Xe MAS à Livourne (Italie).

8 avril 1944 : détruite par un raid de Republic P-47 Thunderbolt américains et brésiliens à La Spezia.

**MAS-584 :**

25 décembre 1942 – passée sous contrôle de la Xe MAS à Livourne (Italie).

11 mai 1944 : coulée par les destroyers et vedettes américains protégeant les croiseurs qui canonent les lignes allemandes.

**MAS-585 :**

25 décembre 1942 – passée sous contrôle de la Xe MAS à Livourne (Italie).

8 avril 1944 : détruite par un raid de Republic P-47 Thunderbolt américains et brésiliens à La Spezia.

**MAS-586 :**

25 décembre 1942 – passée sous contrôle de la Xe MAS à Livourne (Italie) ).

11 mai 1944 : coulée par les destroyers et vedettes américains protégeant les croiseurs qui canonent les lignes allemandes.

**Vedettes type MS**

**MS-21 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-21*.

6 novembre 1943 : coulée par les bombes des appareils des Sqn 55, 227 et 605 à Trieste.

**MS-22 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-22*.

6 novembre 1943 : bombardée par les appareils des Sqn 55, 227 et 605 à Trieste.

1<sup>er</sup> janvier 1944 : coulée par les Bristol Beaufighter des Sqn 89 et Sqn 605 à Monfalcone.

**MS-23 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-23*.  
3 juin 1944 : mitraillée par une paire de Bristol Beaufighter en mer Adriatique.

**MS-24 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-24*.  
30 avril 1944 : transformée en épave par les 20 mm des Bristol Beaufighter des Sqn 89 et 605 au large de Monfalcone.

**MS-25 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-25*.  
21 mai 1944 : mitraillée par des Douglas A24 Banshee au large de Pula (Croatie).

**MS-26 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-26*.  
12 novembre 1942 : coulée par les Bristol Beaumont du Sqn 18 et les Douglas A24 Banshee des Sqn 39 et Sqn 235 à Trieste.

**MS-31 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-31*.  
12 novembre 1942 : coulée par les Bristol Beaumont du Sqn 18 et les Douglas A 24 Banshee des Sqn 39 et Sqn 235 à Trieste.

**MS-32 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-32*.  
1<sup>er</sup> janvier 1944 : bombardée par les Bristol Beaufighter des Sqn 89 et 605 à Monfalcone).

**MS-33 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-33*.  
30 avril 1944 : transformée en épave par les 20 mm des Bristol Beaufighter des Sqn 89 et 605 au large de Monfalcone.

**MS-34 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-34*.  
24 mars 1944 : les vedettes *SI-34*, *SI-44* et *SI 45* sont coulées ou incendiées par des Douglas A24 Banshee et des Bristol Beaumont à Trieste.

**MS-35 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-35*.  
24 juillet 1944 : incendiée et coulée par les forces navales britanniques couvrant le débarquement dans le secteur de Ravenne (Italie).

**MS-36 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-36*.

26 novembre 1943 : bombardée par le 205<sup>e</sup> Group à Trieste.

**MS-41 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-41*.

30 juillet 1944 – en opération de minage avec le canot *S-33* dans le secteur de Ravenne s'échoue et est détruit par l'explosion d'une des mines déjà mouillée que le canot *S-33* vient d'heurter en manœuvrant pour l'assister.

**MS-42 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-42*.

25 juillet 1944 : coulée par deux Douglas A24 Banshee en tentant de rallier Trieste après avoir été repoussée et endommagée par les forces navales britanniques couvrant le débarquement dans le secteur de Ravenne (Italie).

**MS-43 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-43*.

10 mai 1944 : coulée par des Douglas A24 Banshee et des Bristol Beaumont à Fiume.

**MS-44 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-44*.

24 mars 1944 : les vedettes *SI-34*, *SI-44* et *SI 45* sont coulées ou incendiées par des Douglas A24 Banshee et des Bristol Beaumont à Trieste.

**MS-45 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-45*.

24 mars 1944 : les vedettes *SI-34*, *SI-44* et *SI 45* sont coulées ou incendiées par des Douglas A24 Banshee et des Bristol Beaumont à Trieste.

**MS-46 :**

26 décembre 1942 - saisie par les Allemands à Trieste. Rebaptisée *SI-46*.

12 novembre 1942 : coulée par les Bristol Beaumont du Sqn 18 et les Douglas A24 Banshee des Sqn 39 et 235 à Trieste.

**MS-61 :**

26 décembre 1942 - saisie sur cale par les Allemands à Trieste. Rétrocédée à la Xe MAS.

18 novembre 1943 : alors que son achèvement venait d'être achevé, est bombardée et incendiée par les Handley Page Halifax du Sqn 148.

**MS-62 :**

26 décembre 1942 - saisie sur cale par les Allemands à Trieste. Rétrocédée à la Xe MAS.

18 novembre 1943 : alors que son achèvement venait d'être achevé, est bombardée et incendiée par les Handley Page Halifax du Sqn 148.

**MS-63 :**

26 décembre 1942 - saisie sur cale par les Allemands à Trieste. Rétrocédée à la Xe MAS.  
18 novembre 1943 : alors que son achèvement venait d'être achevé, est bombardée et incendiée par les Handley Page Halifax du Sqn 148.

**MS-64 :**

26 décembre 1942 - saisie sur cale par les Allemands à Trieste. Rétrocédée à la Xe MAS.  
18 novembre 1943 : alors que son achèvement venait d'être achevé, est bombardée et incendiée par les Handley Page Halifax du Sqn 148.

**MS-65 :**

26 décembre 1942 - saisie sur cale par les Allemands à Trieste. Rétrocédée à la Xe MAS.  
18 novembre 1943 : alors que son achèvement venait d'être achevé, est bombardée et incendiée par les Handley Page Halifax du Sqn 148.

**MS-66 :**

26 décembre 1942 - saisie sur cale par les Allemands à Trieste. Rétrocédée à la Xe MAS.  
18 novembre 1943 : alors que son achèvement venait d'être achevé, est bombardée et incendiée par les Handley Page Halifax du Sqn 148.

**Vedettes MS ex-yougoslaves**

**MS-51 ex MAS-3D ex Durmitor :**

29 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Pola. Rebaptisée *SI-51*.  
9 novembre 1943 : coulée par des Douglas 24 Banshee du Sqn 603 à Trieste.

**MS-52 ex MAS-4D ex Velebit :**

29 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Pola. Rebaptisée *SI-52*.  
9 novembre 1943 : coulée par des Douglas 24 Banshee du Sqn 603 à Trieste.

**MS-53 ex MAS-5D ex Dinara :**

29 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Pola. Rebaptisée *SI-53*.  
9 novembre 1943 : coulée par des Douglas 24 Banshee du Sqn 603 à Trieste.

**MS-54 ex MAS-6D ex Rudnik :**

29 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Pola. Rebaptisée *SI-54*.  
9 novembre 1943 : coulée par des Douglas 24 Banshee du Sqn 603 à Trieste.

**MS-55 ex MAS-6D ex Chetnik :**

28 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Venise. Rebaptisée *SI-55* puis rétrocédée à la RSI.  
17 janvier 1944 : bombardée par les Beaumont des Sqn 18 et Sqn 55 à Venise.

**Vedettes ASM**

**VAS-209 :**

29 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Portoferraio. Trop gravement endommagée le 25 décembre par des S.boote ne sera pas réparée.

30 juillet 1944 : découverte dans le port de Livourne après la libération de la ville en partie démantelée.

**VAS-217 :**

29 décembre 1942 – saisie par les Allemands à Portoferraio. Trop gravement endommagée le 25 décembre par des S.boote ne sera pas réparée.

30 juillet 1944 : découverte dans le port de Livourne après la libération de la ville en partie démantelée.

**VAS-302 :**

29 décembre 1942 – abandonnée après sabotage à Portoferraio, est saisie par les Allemands qui pourront la ramener à Livourne mais s'en désintéresseront par la suite.

30 juillet 1944 : découverte dans le port de Livourne après la libération de la ville en très mauvais état et jugée irrécupérable.

**VAS-303 :**

29 décembre 1942 – abandonnée après sabotage à Portoferraio, est saisie par les Allemands qui pourront la ramener à Livourne mais s'en désintéresseront par la suite.

30 juillet 1944 : découverte dans le port de Livourne après la libération de la ville en très mauvais état et jugée irrécupérable.

**Lombardi :**

25 décembre 1942 – saisie par les Allemands au Pirée. Rebaptisée *GA-1*.

24 août 1943 – est mentionnée « au rencart », son équipage renvoyé en Allemagne dans l'état des forces navales allemandes présentes à Salonique.

**Manca :**

25 décembre 1942 – saisie par les Allemands au Pirée. Rebaptisée *GA-2*.

29 juin 1943 – indisponible au matériel, ne pouvant appareiller du Pirée pour tenter de rallier Salonique, se saborde.

**Marcomeni :**

25 décembre 1942 – saisie par les Allemands au Pirée. Rebaptisée *GA-3*.

29 juin 1943 : coulée par des Bristol Beaufigther au nord de l'île d'Eubée (Grèce)

**Nioi :**

25 décembre 1942 – saisie par les Allemands au Pirée. Rebaptisée *GA-4*.

29 juin 1943 – indisponible au matériel, ne pouvant appareiller du Pirée pour tenter de rallier Salonique, se saborde.

**Satta :**

25 décembre 1942 – saisie par les Allemands au Pirée. Rebaptisée *GA-5*.

29 juin 1943 – coule désemparée par le tir des destroyers grecs *Psara* et *Kountouriotis* près de l'île d'Eubée (Grèce).

**Sous-marins Côtiers****Classe « Adua »****Durbo :**

25 décembre 1942 – passé sous contrôle de la Xe MAS à Livourne (Italie).

22 juillet 1944 : découvert sabordé à La Spezia après la libération de la ville.

**Classe « H »****H-6 :**

25 décembre 1942 – saboté dans sa cale sèche à La Spezia (Italie). Rebaptisé *UIT-5*. Les ouvriers de l'arsenal ayant été massacrés ou déportés après la reddition de la ville vont interdire les travaux de remise en état. L'âge du bâtiment (mis en service en 1917) et l'ampleur des destructions font que les Allemands ordonnent son démantèlement pour libérer la cale sèche.

**Sous-marins de Moyenne Croisière****Classe « Bandiera »****Fratelli Bandiera :**

29 décembre 1942 – en refonte, saisi par les Allemands à Pola. Rebaptisé *UIT-15*. Ne sera pas remis en état.

15 novembre 1943 – ordre de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Luciano Manara :**

29 décembre 1942 – en refonte, saisi par les Allemands à Pola. Rebaptisé *UIT-16*. Ne sera pas remis en état.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Classe « Squalo »****Delfino :**

29 décembre 1942 – en réparations, saisi par les Allemands à Pola. Rebaptisé *UIT-18*. Rétrocédé à la RSI et Rebaptisé *Squalo*.

27 janvier 1944 : bombardé par un Vickers Wellington du Sqn 38 en mer Adriatique.

## Classe « Tritone »

### **Flutto :**

26 décembre 1942 - en achèvement à flot, saisi par les Allemands à Monfalcone. Rebaptisé *UIT-9*. Rétrocédé à la RSI.

26 novembre 1943 : coulé à Trieste par les bombes larguées par les appareils du 205<sup>e</sup> Group au retour de sa deuxième croisière.

### **Gorgo :**

29 décembre 1942 – en réparations, saisi par les Allemands à Pola. Rebaptisé *UIT-13*. Rétrocédé à la RSI.

15 mars 1944 : coulé après avoir été grenadé par un Consolidated B-24 Liberator sud-africain en mer Adriatique.

### **Grongo :**

25 décembre 1942 – une partie des approvisionnements nécessaires à sa construction est camouflée par les ouvriers du chantier naval, tandis qu'il est saboté sur cale à La Spezia (Italie). Rebaptisé *UIT-3*. Les Allemands ordonnent la reprise de sa construction.

19 avril 1943 – rétrocedé à la Xe MAS.

27 novembre 1943 – détruit en achèvement par des Douglas A-20 Havoc du 47 BG américain.

### **Marea :**

26 décembre 1942 - en achèvement à flot, saisi par les Allemands à Monfalcone. Rebaptisé *UIT-10*. Rétrocédé à la RSI. Les Allemands ordonnent la reprise de sa construction.

12 novembre 1943 – s'est brisé en deux tronçons lors de l'attaque du port les Bristol Beaumont du Sqn 18 qui ont attaqué les chantiers navals.

### **Murena :**

25 décembre 1942 – une partie des approvisionnements nécessaires à sa construction est camouflée par les ouvriers du chantier naval, tandis qu'il est saboté sur cale à La Spezia (Italie). Saisi par les Allemands. Rebaptisé *UIT-1*. Les Allemands ordonnent la reprise de sa construction.

19 avril 1943 – rétrocedé à la Xe MAS.

31 décembre 1943 – endommagé par un raid de Martin B-26 Marauder du 332 BG américain. Ne sera pas réparé et est ajouté à la liste du 15 novembre concernant les bâtiments à démanteler.

### **Nautilo :**

26 décembre 1942 - saisi sur cale par les Allemands à Monfalcone. Rebaptisé *UIT-11*. Sa construction ne sera pas reprise.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Sparide :**

25 décembre 1942 – une partie des approvisionnements nécessaires à sa construction est camouflée par les ouvriers du chantier naval, tandis qu'il est saboté sur cale à La Spezia (Italie). Rebaptisé *UIT-2*. Les Allemands ordonnent la reprise de sa construction.

19 avril 1943 – rétrocedé à la Xe MAS.

27 novembre 1943 : coulé à quai à La Spezia par des Douglas A-20 Havoc du 47 BG américain.

**Vortice :**

26 décembre 1942 - saisi sur cale par les Allemands à Monfalcone. Rebaptisé *UIT-12*. Les Allemands ordonnent la reprise de sa construction.

15 novembre 1943 – ordre d'arrêter sa construction et de le démanteler pour en récupérer les métaux.

**Tritone :**

28 décembre 1942 – en avarie, saisi par les Allemands à Venise. Rebaptisé *UIT-8*. Les Allemands ordonnent sa réparation. Rétrocédé à la RSI.

19 janvier 1944 – coulé après avoir été grenadé par les corvettes française Yser et HMCS Port Arthur.

**Classe « Bajamonti » (ex-yougoslaves)****Antonio Bajamonti ex Smeli :**

29 décembre 1942 – en carénage, saisi par les Allemands à Pola. Rebaptisé *UIT-14*. Rétrocédé à la RSI et armé comme sous-marin école.

15 novembre 1943 – ordre de le démanteler pour en récupérer les métaux car n'est plus utile comme bâtiment d'instruction et que les Allemands le considèrent comme ancien et obsolète<sup>9</sup>.

**Sous-marins Océaniques****Classe « Calvi »****Giuseppe Finzi :**

Décembre 1942 – refuse d'obéir aux ordres lui demandant de rallier un port d'Italie du Sud, rentre à la Spezia où il est saisi par les Allemands. Rebaptisé *UIT-7*.

28 février 1942 – déclaré disparu corps et biens : n'a plus donné de ses nouvelles depuis un dernier message radio émis non loin du détroit de Gibraltar et interrompu en cours de transmission le 18.

---

<sup>9</sup> Contemporain des sous-marins français de 600 tonnes.

**Enrico Tazzoli :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Bordeaux. Rebaptisé *UIT-21*. Est employé pour les liaisons entre l'Europe et le Japon d'abord depuis Bordeaux puis après avril 1944 depuis Bergen.

**Classe « Marcello »****Comandante Cappellini :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Bordeaux. Rebaptisé *UIT-19*. Est employé pour les liaisons entre l'Europe et le Japon d'abord depuis Bordeaux puis après avril 1944 depuis Bergen.

Lors de la capitulation allemande, est saisi à Kobe par les Japonais. Sera utilisé par la 6<sup>ème</sup> Flotte comme annexe à l'Ecole de Navigation Sous-Marine pour la formation des officiers et équipages futurs sous-mariniers.

**Enrico Dandolo :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Bordeaux. Rebaptisé *UIT-20*. Est employé pour les liaisons entre l'Europe et le Japon d'abord depuis Bordeaux puis après avril 1944 depuis Bergen.

**Classe « Marconi »****Luigi Torelli :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Bordeaux. Rebaptisé *UIT-22*. Est employé pour les liaisons entre l'Europe et le Japon d'abord depuis Bordeaux puis après avril 1944 depuis Bergen.

Lors de la capitulation allemande, est saisi à Kobe par les Japonais. Sera utilisé par la 6<sup>ème</sup> Flotte comme annexe à l'Ecole de Navigation Sous-Marine pour la formation des officiers et équipages futurs sous-mariniers.

**Sous-marins de poche****CB-1 :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Salonique. Rétrocédé à la Xe Mas.

Septembre 1943 – désarmé depuis plusieurs mois faute de pièces de rechange, est coulé par les obus des monitors alliés qui tirent sur le port et la ville lors du siège de Salonique.

**CB-6 :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Salonique. Rétrocédé à la Xe Mas.

24 août 1943 : disparu corps et biens au large du golfe de Salonique, a probablement sauté sur une mine « amie ».

**CB-10 :**

25 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Salonique. Rétrocédé à la Xe Mas.

24 août 1943 : coulé après avoir été grenadé par le destroyer *HMS Middleton* au large du golfe de Salonique.

**CB-13 :**

26 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Trieste. Malgré leur état d'avancement assez avancé, son achèvement traîne en longueur à cause de la guerre préséance que se livre le CF Borghèse et la Marine de la RSI pour s'en voir attribué le bâtiment. Exaspérés par ces « caprices », les Allemands, par représailles, arrêtent les travaux d'achèvement. Cette situation perdurera jusqu'à la chute de la ville en 1944.

**CB-14 :**

26 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Trieste. Malgré leur état d'avancement assez avancé, son achèvement traîne en longueur à cause de la guerre préséance que se livre le CF Borghèse et la Marine de la RSI pour s'en voir attribué le bâtiment. Exaspérés par ces « caprices », les Allemands, par représailles, arrêtent les travaux d'achèvement. Cette situation perdurera jusqu'à la chute de la ville en 1944.

**CB-15 :**

26 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Trieste. Malgré leur état d'avancement assez avancé, son achèvement traîne en longueur à cause de la guerre préséance que se livre le CF Borghèse et la Marine de la RSI pour s'en voir attribué le bâtiment. Exaspérés par ces « caprices », les Allemands, par représailles, arrêtent les travaux d'achèvement. Cette situation perdurera jusqu'à la chute de la ville en 1944.

**CB-16 :**

26 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Trieste. Rétrocédé à la Xe MAS.

3 avril 1944 : endommagé lors d'un raid de Vickers Wellington des Sqn 37, 40 et 104 suivi d'un autre Bristol Beaumont des Sqn 55 et 69. Pour le réparer les Allemands ordonnent de cannibaliser les *CB-23* et *CB-24* de la Xe Mas en cours de mise au point à Venise.

**CB-17 :**

26 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Trieste. Rétrocédé à la Xe MAS.

3 avril 1944 : détruit lors d'un raid de Vickers Wellington des Sqn 37, 40 et 104 suivi d'un autre Bristol Beaumont des Sqn 55 et 69.

**CB-18 :**

26 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Trieste. Rétrocédé à la Xe MAS.

3 avril 1944 : endommagé lors d'un raid de Vickers Wellington des Sqn 37, 40 et 104 suivi d'un autre Bristol Beaumont des Sqn 55 et 69. Pour le réparer les Allemands ordonnent de cannibaliser les *CB-23* et *CB-24* de la Xe Mas en cours de mise au point à Venise.

**CB-19 :**

Mars 1943 : reprise de la construction chez Caproni. Attribué à la Xe MAS après son achèvement.

Sera retrouvé sabordé à Venise après la chute de la ville.

**CB-20 :**

Mars 1943 : reprise de la construction chez Caproni. Attribué à la Xe MAS après son achèvement.

17 juin 1944 – en route pour attaquer près d'Ancône, doit faire demi-tour vers Pola, le mini sous-marin étant envahi de fumées causée par une panne électrique. Ayant pu regagner d'extrême justesse sa base, il est jugé irréparable et désarmé. Le CB-20 sera ferrailé après la guerre.

**CB-21 :**

Mars 1943 : reprise de la construction chez Caproni. Attribué à la Xe MAS après son achèvement.

8 mai 1944 – surpris en surface est coulé par deux Beaufighter du Sqn 605 après avoir appareillé de Venise.

**CB-22 :**

Mars 1943 : reprise de la construction chez Caproni. Attribué à la Xe MAS après son achèvement.

17 juin 1944 – bombardé par des avions de patrouilles maritimes au large d'Ancône.

**CB-23 :**

Mars 1943 : reprise de la construction chez Caproni. Attribué à la Xe MAS après son achèvement.

Après les raids du 3 avril 1944 sur Trieste, les Allemands ordonnent de cannibaliser les CB-23 et CB-24 en essais à Venise pour pouvoir réparer les CB-16 et CB-18 endommagés lors de ces raids.

**CB-24 :**

Mars 1943 : reprise de la construction chez Caproni. Attribué à la Xe MAS après son achèvement.

Après les raids du 3 avril 1944 sur Trieste, les Allemands ordonnent de cannibaliser les CB-23 et CB-24 en essais à Venise pour pouvoir réparer les CB-16 et CB-18 endommagés lors de ces raids.

**Navire Ecole ex-yougoslave****- Marco Polo ex Jadran :**

28 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Venise.

Sera retrouvé en très mauvais état à la libération de la ville.

1946 – récupéré et remis en état par la Yougoslavie.

2026- toujours en service dans la Marine du Monténégro.

### **Navires Auxiliaires Divers**

#### **Freccia Nera :**

27 décembre 1942 – saisi à Zara par les Allemands. Les Allemands, ne sachant quoi faire de ce petit voilier à moteur (29 GRT), les Allemands l’abandonneront dans un coin du port. Il sera retrouvé le 13 juillet 1944, lors de la libération de la ville, pillé et en partie incendié.

#### **Quarnerolo ex Hvar :**

30 décembre 1942 – utilisé à Cattaro comme ponton dépôt par la Regia Marina, où il y est saisi par les Allemands.

Utilisé dans le même rôle par la Kriegsmarine, il traverse la guerre sans dommage.

Redevenu le *Hvar* de la Marine Yougoslave, il n’est envoyé à la ferraille qu’en 1953.

### **Remorqueur armé**

#### **Porto Palo :**

29 décembre 1942 – saisi par les Allemands à Portoferraio.

6 mai 1943 – coulé devant Portoferraio par les « Percheron » de la 4<sup>e</sup> EC.

### **Navire Hôpital**

#### **Aquileia :**

26 décembre 1942 – saisi par les Allemands qui vont l’utiliser pour évacuer leurs blessés vers Marseille où il va demeurer abandonné de tout équipage.

17 juillet 1943 – lors d’un bombardement du port de Marseille dans le cadre de l’opération « Œuf de Dragon » chavire le long du môle H. sera découpé sur place après la guerre.

#### **Gradisca :**

26 décembre 1942 - saisi par les Allemands à Patras (Grèce). Ramené à Trieste, y est sabordé lors de la libération de la ville.

## **Bâtiments sous contrôle des Alliés après le 1<sup>er</sup> janvier 1943.<sup>10</sup>**

### **Navires de Ligne**

---

<sup>10</sup> Certains de ces bâtiments pourront être ponctuellement remis en service. Des sous-marins, notamment, seront utilisés pour déposer des agents sur les côtes de l’Adriatique

## **Classe « Littorio »**

### **Italia ex Littorio :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Malte pour la durée de la guerre.

## **Dreadnoughts**

## **Classe « Andrea Doria »**

### **Andrea Doria :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Malte pour la durée de la guerre.

## **Croiseurs Lourds**

## **Classe « Zara »**

### **Fiume :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Malte pour la durée de la guerre.

## **Croiseurs Légers**

## **Classe « Condottieri »**

### **Type « Duca degli Abruzzi »**

### **Luigi di Savoia Duca degli Abruzzi :**

25 décembre 1942 – étant toujours en réparations après les dommages reçus lors des bombardements de Naples les 13 septembre et 18 novembre est immobilisé pour la durée de la guerre.

### **Type «Raimondo Montecucoli »**

### **Muzzio Attendolo :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, indisponible en réparations, est interné à Malte pour la durée de la guerre.

## **Classe Capitani Romani**

### **Attilio Regolo :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Malte pour la durée de la guerre.

**Giulio Germanico :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, inachevé, est interné à Malte pour la durée de la guerre.

**Pompeo Magno :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, inachevé, est interné à Malte pour la durée de la guerre.

**Scipione Africano :**

Après son appareillage de Livourne le 24 décembre 1942, inachevé, est immobilisé à Naples pour la durée de la guerre.

**Contre-torpilleurs**

**Classe « Maestrale »**

**Grecale :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

**Maestrale :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

**Scirocco :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

**Classe « Navigatori »**

**Leone Pancaldo :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

**Classe « Alfredo Oriani »**

**Vincenzo Gioberti :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

**Classe « Soldati »**

## Série II

### **Bersagliere ex Squadrista** :

Après son appareillage de Livourne le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

### **Bombardiere** :

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

### **Corsaro** :

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

### **Velite** :

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

### **Torpilleurs**

#### Classe « Ariete »

##### **Ariete** :

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

##### **Arturo** :

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

##### **Fionda** :

Après son appareillage de Fiume le 29 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

#### Classe « Orsa »

##### **Orione** :

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

#### Classe « Spica »

### Type « Alcione »

#### **Calipso :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

### Type « Perseo »

#### **Antares :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

#### **Perseo :**

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

### Corvettes

#### Classe « Gabbiano »

##### Première Série

#### **Baionetta ;**

Après son appareillage de Venise le 28 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

#### **Scimitarra :**

Après son appareillage de Venise le 28 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

### Sous-marins Côtiers

#### Classe « Adua »

#### **Alagi ;**

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est interné à Naples pour la durée de la guerre.

#### **Beilul ;**

25 décembre 1945 – en réparations à Naples y est interné pour la durée de la guerre.

#### Classe « Argonauta »

**Jalea :**

Après son appareillage de Pola le 24 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

**Classe « H »****H-1 :**

Après son appareillage d'Ajaccio le 27 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

**H-2 :**

Après son appareillage d'Ajaccio le 27 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

**H-4 :**

Après son appareillage d'Ajaccio le 27 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

**Classe « Perla »****Turchese :**

Est interné à Naples pour la durée de la guerre au retour de sa patrouille en Méditerranée Occidentale.

**Classe « Platino »****Asteria :**

Après son appareillage de Pola le 24 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

**Giada :**

Après son appareillage de Pola le 24 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

**Platino :**

Après son appareillage de La Spezia le 25 décembre 1942, est interné à Naples pour la durée de la guerre.

**Classe « Sirena »****Nereide :**

Est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

**Sirena ;**

Est interné à Tarente pour la durée de la guerre au retour de sa patrouille en mer Ionienne.

### **Classe « Vettor Pisani »**

#### **Vettor Pisani :**

Après son appareillage de Pola le 24 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

### **Sous-marins de Moyenne Croisière**

### **Classe « Argo »**

#### **Veleva :**

Est interné à Naples pour la durée de la guerre au retour de sa patrouille en Méditerranée Occidentale.

### **Classe « Mameli »**

#### **Goffredo Mameli :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

#### **Tito Speri :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

### **Classe « Squalo »**

#### **Squalo :**

Après son appareillage de Pola le 24 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

### **Sous-marins ex yougoslaves**

#### **Francesco Rismondo ex Osvetnik :**

Après son appareillage de Pola le 24 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

### **Sous-marins Océaniques**

### **Classe « Balilla »**

#### **Enrico Toti :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

### Classe « Bandiera »

#### **Ciro Menotti :**

Après son appareillage de Pola le 24 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

### Classe « Liuzzi »

#### **Alpino Bagnolini :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

#### **Capitano Tarantini :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

#### **Reginaldo Giuliani :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

### Classe « Glauco »

#### **Otaria :**

Est interné à Tarente pour la durée de la guerre au retour de sa patrouille en Méditerranée Occidentale.

### Classe « Settembrini »

#### **Luigi Settembrini :**

Après son appareillage de Fiume le 29 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

#### **Ruggiero Settimo :**

Après son appareillage de Fiume le 29 décembre 1942, est interné à Tarente pour la durée de la guerre.

### Classe « Marcello »

#### **Agostino Barbarigo :**

25 décembre 1945 – alors qu'il vient de rentrer de patrouille, est interné à Naples pour la durée de la guerre.

### Sous-marins Mouilleurs de Mines

### Classe « Bragadin »

**Filippo Corredoni :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

**Marcantonio Bragadin :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

**Classe « Foca »**

**Atropo :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

**Sous-marins de poche**

**CB-7 :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

**CB-9 :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

**CB-11 :**

25 décembre 1942 – sous-marin de la Flottille de Tarente interné sur place.

**Voiliers Ecole**

**Amerigo Vespucci :**

24 décembre 1942 : évacuation de l'Ecole Navale Royale de Pola avec l'autre voilier-école, le *Cristoforo Colombo*, et le paquebot *Vulcania*.

26 décembre 1942 – arrivée à Brindisi où il reste désarmé pour le restant de la durée de la Guerre.

**Cristoforo Colombo :**

24 décembre 1942 : évacuation de l'Ecole Navale Royale de Pola avec l'autre voilier-école, l'*Amerigo Vespucci*, et le paquebot *Vulcania*.

26 décembre 1942 – arrivée à Brindisi où il reste désarmé pour le restant de la durée de la Guerre.

**Palinuro :**

26 décembre 1942 : ce voilier école, ancien yougoslave Vila Velebita, appareille de Trieste.

Au large des îles Brioni, prend la ligne de file derrière les Amerigo Vespucci et Cristoforo Colombo. N'ayant pas assez de carburant pour gagner Brindisi, il se réfugie dans le port de Vieste où il demeure désarmé durant le restant de la guerre.

# Bâtiments dont l'utilisation est autorisée en Adriatique<sup>11</sup>.

## Destroyers d'Escorte

### Classe « Ciclone »

#### **Ardente :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

#### **Ciclone :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente. Nécessitant des réparations, se rendra à Naples avant de rallier Tarente.

#### **Fortunale :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

#### **Impavido :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

#### **Impetuoso :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

---

<sup>11</sup> Ces bâtiments sont basés à Tarente ou à Bari.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**Uragano :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**Torpilleurs**

**Classe « Audace »**

**Audace :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**Classe « Giuseppe Sirtori »**

**Francesco Stocco :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**Giuseppe Sirtori :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**Classe « La Masa »**

**Enrico Cosenz :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

### **Classe « Palestro »**

#### **Palestro :**

26 décembre 1942 – est immobilisé à Naples après y avoir débarqué le Gouvernement Badoglio et la Famille royale.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

#### **San Martino :**

26 décembre 1942 – est immobilisé à Naples après y avoir débarqué le Gouvernement Badoglio et la Famille royale.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

### **Classe « Rosolino Pilo »**

#### **Antonio Mosto :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

#### **Fratelli Cairoli :**

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

#### **Giuseppe Missori :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente. Nécessitant des réparations, se rendra à Naples avant de rallier Tarente.

## Corvettes

### Classe « Gabbiano »

#### Première série

##### **Antilope :**

Après son appareillage de Livourne le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente ou de Bari.

##### **Artemide :**

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente ou de Bari.

##### **Cicogna :**

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente ou de Bari.

##### **Gabbiano :**

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente ou de Bari.

##### **Gazzella :**

Après son appareillage de Livourne le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente ou de Bari.

## Patrouilleur

##### **Rovigno ;**

Appartenant à la Flottille de Céphalonie, rallie le 6 janvier 1943 les forces restées fidèles au Roi et participe le 10 à l'opération « Mer Rouge », le sauvetage des Juifs de Rab. Cette participation va permettre à la Regia Marina continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Céphalonie.

### Vedettes type « MAS »

#### **MAS-431 :**

Ayant appareillée de Cattaro le 3 janvier 1943, elle rejoint la Flottille de Céphalonie le 5 et rallie le 6 les forces restées fidèles au Roi et commence dès le 8 à opérer sur les côtes albanaises et yougoslave.

Ayant appareillée de Cattaro le 3 janvier 1943, elle rejoint la Flottille de Céphalonie le 5 et rallie le 6 les forces restées fidèles au Roi et commence dès le 8 à opérer sur les côtes albanaises et yougoslave.

#### **MAS-433 :**

Ayant appareillée de Cattaro le 3 janvier 1943, elle rejoint la Flottille de Céphalonie le 5 et rallie le 6 les forces restées fidèles au Roi et commence dès le 8 à opérer sur les côtes albanaises et yougoslave.

#### **MAS-437 :**

Ayant appareillée de Cattaro le 3 janvier 1943, elle rejoint la Flottille de Céphalonie le 5 et rallie le 6 les forces restées fidèles au Roi et commence dès le 8 à opérer sur les côtes albanaises et yougoslave.

#### **MAS-510 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre. L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

#### **MAS-514 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre. L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

#### **MAS-517 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre. L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-527 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-529 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-549 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-550 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-553 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-558 :**

En réparations à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-559 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-560 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-561 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-563 :**

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, aurait dû y être internée pour la durée de la guerre. Mais le 8 janvier 1943, débarque deux nageurs de Mariassalto<sup>12</sup> pour organiser l'évacuation de la garnison et des civils de Split  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-564 :**

Appartenant à la Flottille de Céphalonie, rallie le 6 janvier 1943 les forces restées fidèles au Roi et commence dès le 8 à opérer sur les côtes albanaises et yougoslave.

**MAS-564 :**

Appartenant à la Flottille de Céphalonie, rallie le 6 janvier 1943 les forces restées fidèles au Roi et commence dès le 8 à opérer sur les côtes albanaises et yougoslave.

**MAS-568 :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-570 :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-576 :**

---

<sup>12</sup> Nom donnée à la fraction de la Xe MAS restée fidèle au Roi.

Présente à Tarente le 25 décembre 1945, y est internée pour la durée de la guerre.  
L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MAS-577 :**

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente ou de Bari.

**MAS-579 :**

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente ou de Bari.

**MAS-580 :**

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente ou de Bari.

**MAS-581 :**

Après son appareillage de Gènes le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente ou de Bari.

**Vedettes type « MS »**

**MS-15 :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

**MS-16 :**

Après son appareillage d'Ancône le 24 décembre 1942, est internée à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

#### **Vedette de dragage :**

#### **Spannedà ;**

Appartenant à la Flottille de Céphalonie, rallie le 6 janvier 1943 les forces restées fidèles au Roi et participe le 10 à l'opération « Mer Rouge », le sauvetage des Juifs de Rab. Cette participation va permettre à la Regia Marina continuer à armer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Céphalonie.

#### **Sous-marins**

#### **Classe Adua**

#### **Adua :**

Détaché dans de petits ports du nord de la Sardaigne, appareille le 24 décembre pour Malte qu'il rallie le 27 pour y être interné pour la durée de la guerre.

Après son appareillage de Naples le 24 décembre 1942, est interné à Bizerte pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment pour des missions en Adriatique au départ de Tarente.

#### **Classe Platino**

#### **Volframio ;**

25 décembre 1945 – présent à Tarente y est interné pour la durée de la guerre.

L'implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment en mars 1943 pour une mission de Mariassalto dans le Pacifique.

#### **Cas particuliers**

#### **Sous-marin**

#### **Classe « Brin »**

#### **Alberto Guglielmotti :**

25 décembre 1942 – appartenant à Betasom, est en opérations dans l’Atlantique. Délaissant l’Atlantique Centre, pour ne pas rencontrer un escorteur à la gâchette facile, va se rendre aux Alliés au large de Reykjavik.

L’implication de la Regia Marina dans le « sauvetage des Juifs de Rab » le 10 janvier 1943 va permettre à la Regia Marina de réarmer ce bâtiment en mars 1943 pour opérer dans le Pacifique. Sous commandement de l’US Navy

### **Aviso colonial**

#### **Eritrea :**

26 décembre 1942 – se trouvant à la mer dans l’Océan Indien pour aller prendre l’escorte d’un U.boot venant de Bordeaux, se détourne vers Colombo (Ceylan) pour se mettre à la disposition des Alliés.

Les Britanniques prévoyant de baser sur Ceylan plusieurs sous-marins, précédemment opérationnels en Méditerranée, l’affecte comme « mother ship<sup>13</sup> » à ces unités car il dispose d’un atelier très bien équipé.

### **Pétrolier**

#### **Devoli ex yougoslave Perun :**

25 décembre 1942 : immobilisé à Tarente par l’Armistice.

15 janvier 1943 : restitué à la Marine Royale Yougoslave, reprend son nom de *Perun*.

---

<sup>13</sup> Surnom traditionnel donné aux bâtiment base de sous-marins dans la Royal Navy.